



## ZF Aftermarket : Nouvelles pièces de châssis Lemförder pour véhicules électriques

- Une gamme enrichie de nouvelles pièces de châssis pour de nombreux modèles de véhicules électriques
- Des pièces de rechange parfaitement conformes aux spécifications des pièces d'origine
- Des ateliers indépendants désormais en mesure de réparer les modèles de véhicules électriques les plus récents

L'équipementier automobile ZF est l'un des plus grands fabricants mondiaux de composants de châssis pour voitures, utilitaires et poids lourds. ZF Aftermarket propose ces produits sur le marché de la rechange indépendante sous la marque Lemförder, garantissant ainsi aux ateliers de réparation des pièces de rechange qui respectent scrupuleusement les spécifications d'origine. Par le biais d'actualisation de ses gammes, ZF Aftermarket veille également à ce que les réparateurs soient en mesure d'intervenir sur les derniers modèles de véhicules peu après leur sortie.

Les éléments de suspension tels que les bras de suspension, les biellettes de barre stabilisatrice ou les rotules de direction ne sont pas seulement soumis à l'usure normale, mais peuvent également être endommagés par des accidents ou des erreurs de conduite. Dans le cas des voitures électriques, tout particulièrement, les « incidents de stationnement » qui semblent anodins, entraînent de plus en plus souvent des dommages qui nécessitent impérativement des réparations. Grâce à leur forte accélération, ces véhicules peuvent atteindre des vitesses élevées même sur de courtes distances. Si le conducteur franchit une bordure de trottoir, les composants du châssis peuvent être rapidement endommagés.

C'est également le cas pour les véhicules neufs. Par conséquent, il est d'autant plus crucial pour les ateliers indépendants d'avoir un accès immédiat à des pièces de rechange de qualité d'origine, telles que celles de Lemförder. ZF Aftermarket propose une vaste sélection de composants



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 2/3, 14/03/2024

de châssis sous cette marque. Les pièces de châssis ZF sont utilisées par une cinquantaine de constructeurs automobiles dans le monde et un grand nombre de voitures électriques sont également équipées de pièces de châssis ZF.

**Une couverture étendue pour une multitude de modèles de véhicules**

ZF Aftermarket élargit continuellement sa gamme de produits avec l'introduction régulière de nouvelles pièces de rechange, offrant ainsi une disponibilité de pièces de la marque Lemförder pour de très nombreux marques et modèles de véhicules. Les clients peuvent accéder rapidement à des informations spécifiques en utilisant la fonction de recherche du catalogue de produits en ligne de ZF Aftermarket. Les derniers ajouts comprennent des pièces de châssis pour les modèles électriques suivants :

- Audi Q4 (rotule axiale, bras de suspension, pièces de barres d'accouplement, etc.)
- BMW i7 (bras de suspension, barre stabilisatrice)
- Jaguar I-PACE (bras de suspension, rotules de direction)
- Porsche Taycan (barre stabilisatrice, biellette de direction)
- Skoda ENYAQ iV (rotule axiale, bras de suspension, etc.)
- VW ID.3, ID.4 and ID.Buzz (barre stabilisatrice)
- VW ID.Buzz (rotules de direction)

Les pièces de rechange Lemförder respectent à 100% les spécifications de chaque constructeur automobile concerné. Il n'y a aucun changement en termes de dimensions ou de matériaux, garantissant ainsi le comportement de conduite d'origine ainsi que la sécurité en cas de collision, après la réparation.

Au cours des deux prochaines années, ZF Aftermarket continuera à développer fortement sa gamme de pièces de châssis pour véhicules électriques, afin de permettre aux ateliers indépendants d'intervenir sur un large éventail de véhicules et ce dès leur lancement.



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 3/3, 14/03/2024

**Légendes (photos ZF)**

Sous la marque Lemförder, ZF Aftermarket propose des pièces de châssis qui répondent aux spécifications exactes des constructeurs automobiles en termes de dimensions et de matériaux.

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : [www.zf.com](http://www.zf.com)

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.