



INFORMATION PRESSE

Arrivée de Goodyear en catégorie LMGT3 dans le Championnat du Monde d'Endurance

- > **GLOBAL HEADQUARTERS:**
200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001
- > **MEDIA WEBSITE:**
<https://news.goodyear.eu/fr>
- >
- >

2024 s'annonce comme une année remarquable pour Goodyear en course d'endurance depuis son retour en compétition automobile en 2020. Avec l'arrivée de la catégorie LMGT3 dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC), Goodyear Racing, manufacturier exclusif pour cette catégorie, a développé de nouvelles caractéristiques pour les pneumatiques qui lui sont dédiés.

En 2024, neuf des marques les plus connues des courses GT s'affronteront à travers le monde sur certains des circuits les plus emblématiques du sport automobile. Au Mans, en juin prochain, 23 voitures LMGT3 seront rejoints par 16 LMP2, toutes équipées par Goodyear.

Goodyear Racing a commencé en 2022 le développement des pneumatiques pour équiper les voitures de la nouvelle catégorie LMGT3. L'objectif était de développer un pneumatique pouvant répondre aux besoins des GT3 modernes. En 2024, deux spécifications de pneumatiques pour le sec et un pneumatique pluie seront proposés pour couvrir toute la saison, des températures extrêmes de Bahreïn à l'intensité implacable du Qatar et à l'imprévisibilité de Spa-Francorchamps.

Du circuit à la route

Goodyear, fournisseur exclusif de la catégorie LMGT3 en Championnat du monde d'Endurance (WEC), confirme son engagement en sport automobile international. Les courses d'endurance constituent un banc d'essai inestimable pour développer la prochaine génération de pneumatiques route ultra-ultra haute performance (UUHP) et permettent à Goodyear de présenter ses innovations et son expertise.

La catégorie LMGT3, par les caractéristiques des voitures de course proches de celles des voitures de tourisme, est la plus représentative



si l'on évalue les technologies pouvant être transférées par Goodyear dans ses gammes de pneumatiques UUHP pour la route.

Les retours des pilotes sont essentiels pour l'équipe des concepteurs et ingénieurs de Goodyear Racing pour proposer des pneumatiques performants pour les circuits. Lors des essais officiels des pneumatiques Goodyear avant le début de la saison sur le circuit « Circuito Montebelmo » en Espagne, des pilotes du WEC ont fait part de leur ressenti aux équipes Goodyear sur les pneumatiques. Ils espèrent qu'ils les mèneront à la victoire en 2024.

Un ancien pilote Porsche salue le cycle de développement de Goodyear

Richard Lietz a été pilote d'usine Porsche et a participé à quatorze courses des 24 Heures du Mans au volant d'une Porsche. Il sait exactement ce qui motive une équipe GT à succès et complimente la dernière itération du pneumatique Goodyear pour les LMGT3 :

"Le cycle de développement de Goodyear a été incroyable", explique le quadruple vainqueur du Mans. « Ils ont fait un excellent travail en fournissant un pneumatique à chaque constructeur. Le pneumatique fonctionne sur une large plage de températures et démarre sans avoir besoin de monter en température. C'est le plus difficile que l'on puisse demander et je pense que les pneumatiques que nous avons maintenant sont un bon point de départ et nous en sommes très heureux."

Michelle Gatting des Iron Dames se sent déjà en confiance avec Goodyear

2023 a été une grande année pour les Iron Dames. L'équipe a remporté une victoire historique en devenant la première équipe 100 % féminine à gagner une manche du FIA WEC, en LMGTE Am, aux 8 Heures de Bahreïn.

Interrogée sur l'implication de Goodyear dans les courses GT, la pilote Michelle Gatting commente : « Avec les nouveaux pneumatiques Goodyear, le plan pour l'année prochaine est que les pilotes devront faire des doubles relais. Pour 2024, nous penserons bien sûr à l'environnement et à réduire notre impact. Ce qui signifie, entre autres, utiliser moins de pneumatiques. C'est pourquoi Goodyear a proposé un pneumatique capable de fonctionner pendant au moins deux heures. »

« C'est différent [de ce que nous sommes habitués à faire], mais Goodyear a bien réussi. Nous avons de très bonnes sensations avec les pneumatiques et cela nous donne confiance dans la voiture."

Les pilotes apprécient les pneumatiques Goodyear pour LMGT3

Le pilote britannique Ben Barker devrait piloter la dernière GT3 de Ford avec Proton Racing en 2024. S'exprimant à Montebelmo en novembre 2023, il a salué les progrès réalisés par Goodyear en un temps assez court : « Le ressenti [du pneu] est très sensiblement le même. Le pneumatique que Goodyear a développé permet un feedback important, pour être honnête, donc je suis impatient de l'essayer davantage et sur différents circuits."



Mike McGregor, responsable du programme Endurance de Goodyear Racing, commente : « Travailler aux côtés de pilotes expérimentés fait partie intégrante du processus de développement de nos pneumatiques. Les tests sur piste nous permettent de vérifier des milliers d'heures de données simulées et de recueillir les commentaires des pilotes sur la manière dont nous pouvons améliorer le ressenti global et la confiance dans le pneumatique. Nous tenons à remercier les pilotes et les constructeurs pour leur coopération et leur préparation cette saison, et nous avons hâte de les voir se battre cette année. »

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.