



COMMUNIQUÉ
Paris, le 22/01/2024

AVEC L'AUGMENTATION DES TAXES SUR L'ÉLECTRICITÉ, LES VOITURES ÉLECTRIQUES RESTERONT-ELLES RENTABLES ? « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UN POTENTIEL RATTRAPAGE SUR 2018.

Ce vendredi 22 janvier 2024, une hausse confirmée de près de 10% sur l'électricité a été annoncée par Bruno Le Maire. S'il est évident que l'État rattrape les pertes liées au bouclier fiscal, c'est aussi un effet d'aubaine qui permettra de « taxer » davantage les recharges à domicile des véhicules électriques.

En effet, Bruno Le Maire a annoncé ce dimanche sur le plateau de TF1, une hausse des prix de l'électricité à hauteur de 8,6% pour les tarifs normaux et 9,8% pour les tarifs heures pleines/heures creuses, à partir du 1^{er} février. Cette mesure serait, selon lui « difficile mais nécessaire pour garantir notre capacité d'investissement dans de nouvelles capacités de productions électriques » et également « pour sortir définitivement du 'quoi qu'il en coûte'. »

La voiture électrique reste t'elle rentable malgré tout ?

L'association « 40 millions d'automobilistes » pointe du doigt la variation de la « rentabilité » des voitures électriques. L'État persiste à faire croire que l'électrique est avantageux, alors que les fluctuations du prix de l'électricité rendent la recharge du véhicule de plus en plus coûteuse, tant à domicile que sur les bornes publiques.

De plus, selon une étude de la plus grande association d'automobilistes allemande (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), il y aurait une déperdition de 30% d'énergie lors d'une recharge à domicile. La perte existe également lors d'une recharge sur une borne murale, mais elle est beaucoup moins marquée.

Une perte confirmée par Engie Mobilité Verte et expliquée par « le fonctionnement même du processus de recharge. »

« L'État compense la baisse des ventes des carburants en augmentant les taxes sur l'électrique. » déclare Pierre Chasseray, délégué général de l'association.

« L'augmentation du prix de l'électricité va se poursuivre en 2025, ce qui va rendre les voitures électriques de moins en moins rentables pour l'utilisateur », explique Philippe Nozière, président de l'association.

Rappelons que les taxes liées au carburant représentent, chaque année, plus de 40 milliards d'euro de profit pour l'État... un manque à gagner qu'il faudra combler.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com