

## Press Release

### **IVECO et le Conseil national italien de la recherche présentent une nouvelle étude sur les impacts environnementaux du BioGNC pour la décarbonation du secteur**

*Une analyse du Conseil national italien de la recherche, réalisée avec la collaboration d'IVECO, confirme que le BioGNC est une solution optimale pour la collecte des déchets – l'exemple parfait d'économie circulaire "du puits à la roue".*

*Guyancourt, le 10 juillet 2024*

IVECO, leader reconnu dans le secteur des propulsions alternatives, a contribué à une étude réalisée par l'Institut sur la Pollution Atmosphérique du Conseil National Italien de la Recherche. L'objectif était d'évaluer les impacts environnementaux de l'utilisation du BioGNV issu de la fraction organique des déchets solides municipaux, comparé aux carburants traditionnels (diesel et gaz naturel comprimé) utilisés dans les véhicules de collecte des déchets dans les zones urbaines.

Le scénario de référence de l'étude était le marché italien, caractérisé par un large déploiement de stations-service GNC. L'analyse réalisée est une analyse « du puit à la roue », c'est-à-dire une analyse qui prend en considération les impacts de la production et de l'utilisation du combustible, sans prendre en compte la construction ou l'entretien des usines de production des véhicules et des infrastructures de recharges, afin d'avoir une comparaison pure des carburants eux-mêmes. L'analyse a exploré la contribution du captage du CO<sub>2</sub> par les plantes dans la chaîne de production et la contribution du mix énergétique utilisé pour alimenter les différents processus industriels permettant la production et la distribution du bioGNC.

Les résultats de l'étude révèlent le rôle potentiellement décisif du BioGNC pour la décarbonation du secteur des transports et pour la réduction de la pollution de l'air dans les zones urbaines. En effet, dans le secteur analysé, le BioGNC peut entraîner jusqu'à 96 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre par rapport au diesel, et une réduction des émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 72 %. Ces fortes réductions peuvent contribuer à atteindre les objectifs de neutralité carbone fixés au niveau européen.

Parmi tous les scénarios examinés, les meilleurs résultats sont obtenus lorsque toutes les étapes de la chaîne de production du BioGNC, depuis la gestion de la fraction organique des déchets solides municipaux, jusqu'à la digestion anaérobie, la valorisation, le captage du CO<sub>2</sub>, la compression du

biométhane et le ravitaillement des véhicules ont eu lieu sur le même site, et que tous les processus sont alimentés grâce à l'énergie issue de la combustion du biogaz produit également sur place.

Giandomenico Fioretti, responsable du développement commercial des véhicules à propulsion alternative chez IVECO, a déclaré : « Nous sommes honorés de soutenir la recherche sur des technologies durables qui sont réellement capables de nous aider à parvenir à la décarbonisation de manière efficace et productive. Chez IVECO, nous avons toujours cru aux bienfaits du biométhane, une ressource technologiquement mature pour l'ensemble de notre gamme et les multiples missions de nos clients. L'étude menée par le Conseil National Italien de la Recherche confirme en outre que l'utilisation du BioGNC est une solution écologiquement durable et peut générer une économie circulaire très prometteuse, valorisant les déchets et les matières organiques pour fournir le carburant de la collecte de ces mêmes déchets, sans compromettre l'efficacité des véhicules. »

## IVECO

*IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.*

*IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.*

*L'offre complète d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services numériques avancés, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires de flotte à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.*

*IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation à travers une approche multi-énergie qui comprend le développement ultérieur des technologies du biométhane, de l'électricité par batterie et par piles à combustible.*

*IVECO exploite 7 usines de fabrication et 8 centres de recherche et développement. Elle compte sur 3 500 points de vente et de service dans plus de 160 pays, qui garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est au travail.*

*IVECO ouvre la voie du changement en favorisant la transformation du secteur du transport, propulsé par l'ambition d'être le partenaire le plus fiable et complet pour ses clients.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)*

