

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Volvo Trucks France lance une solution inédite pour faciliter l'accès au transport lourd électrique : le contrat « Battery-as-a-Service »

**Dans un contexte d'accélération des efforts de décarbonation dans le transport routier, Volvo Trucks France, en collaboration avec les Transports Megevand Frères, dévoilent une nouvelle offre innovante : le contrat « Battery-as-a-Service ». Cette solution, fruit d'une collaboration de plusieurs années, transforme l'accès à l'électrique en un modèle basé sur l'usage, réduisant les contraintes financières pour les transporteurs.**

C'est via ce nouveau business model, entièrement conçu « sur-mesure » que Megevand Frère vient d'investir dans un Volvo FM 100% électrique.

### **Les enjeux de la décarbonation et la nécessité de réglementations ambitieuses**

Face à l'urgence climatique, le secteur du transport routier est au cœur des efforts de décarbonation. En Europe, plus de 98 % des véhicules lourds fonctionnent encore au gazole. Cette situation, combinée à la hausse des réglementations telles que le « Fit for 55 » ou le « Green Deal », oblige les acteurs de la filière à revoir leurs modèles énergétiques. Ces mesures incitent à une adoption rapide des technologies à émissions zéro, comme les camions électriques, tout en prévoyant des systèmes d'incitations pour les alternatives vertes.

### **Les conséquences pour la filière : vers un financement adapté**

Pour les transporteurs, le passage à l'électrique n'est pas qu'une question technologique, mais également financière. L'introduction du contrat « Battery-as-a-Service » répond à ce défi en dissociant la propriété de la batterie du véhicule, transformant cet investissement en une charge mensuelle proportionnelle à l'usage en kWh.

### **Le contrat « Battery as a service », une innovation au service des transporteurs**

*"Bien comprendre les enjeux liés à la décarbonation de nos clients et ceux de leurs donneurs d'ordres, est indispensable pour développer les solutions qui leur permettront de s'engager durablement dans l'électromobilité."* explique Jérôme Flassayer, Directeur Electromobilité Volvo Trucks France.

Implantée en Haute-Savoie, la PME familiale Megevand Frères a été un acteur clé dans la co-construction de cette offre. Désireuse de concilier transition énergétique et santé financière, l'entreprise a opté pour un Volvo FM Electric accompagné d'un contrat « Battery-as-a-Service ».

Cette solution permet à Megevand Frères de bénéficier d'un modèle souple et adapté à leurs besoins, tout en préservant leurs capacités d'autofinancement.

*« Nous ne pouvons nous permettre de grever durablement nos capacités d'investissement. Cette innovation nous offre un modèle économique cohérent avec les réalités de notre métier »,* explique Pascal Megevand, co-dirigeant de l'entreprise.

Le contrat « Battery-as-a-Service » s'inscrit dans une logique de flexibilité et de durabilité.

« En rendant les batteries interchangeables et en basant leur coût sur une consommation mesurable via la télématique, cette offre répond aux besoins des entreprises soucieuses de leur bilan environnemental et financier. Elle préfigure également un modèle d'économie circulaire, avec une gestion optimisée des ressources. », explique Fabien WALCH, Vice-Président Business Transformation Volvo Trucks France et spécialiste de l'ingénierie financière.

Cette avancée majeure réaffirme la position de Volvo Trucks France comme un acteur incontournable de la transition énergétique, en offrant des solutions concrètes aux défis de l'électromobilité.

**En savoir plus, lisez un article complet sur le sujet sur notre [site web](#)**

Le 18 décembre 2024

Des images et des films pour la presse sont disponibles dans la galerie d'images et de films Volvo Trucks sur <http://images.volvotrucks.com>.

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 300 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à travers le monde. En 2022, près de 145 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.

---