



ZF reçoit le prix de l'innovation CLEPA pour son moteur électrique exempt de terres rares

- **L'Association européenne des équipementiers automobiles distingue le moteur électrique sans aimants de ZF dans la catégorie « Green »**
- **Une innovation qui élimine les aimants, renforçant ainsi la résilience de la chaîne d'approvisionnement tout en améliorant durabilité et efficacité**
- **Le prix de l'innovation CLEPA récompense les technologies les plus innovantes et durables**

Friedrichshafen/Bruxelles. L'association des équipementiers automobiles CLEPA a récompensé ZF en tant que « Top Innovator » dans la catégorie « Green ». Cette distinction met à l'honneur le moteur électrique exempt de terres rares de ZF, une technologie qui redéfinit les standards de l'électromobilité en supprimant les aimants et en améliorant la durabilité sans compromis sur les performances.

« Ce prix souligne nos efforts constants pour développer des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement dans le domaine de l'électromobilité », a déclaré Otmar Scharrer, Responsable Engineering Electrified Powertrain Technology chez ZF. « Avec ce moteur électrique, nous proposons une alternative plus durable aux solutions conventionnelles, qui ne nécessite pas l'utilisation de terres rares tout en garantissant des performances optimales. »

Les terres rares, bien que cruciales pour les batteries et aimants dans l'électromobilité, présentent des défis majeurs d'extraction avec un impact environnemental significatif. Le moteur I²SM (Moteur Synchrone à Excitation Inductive Intra-Rotor) de ZF se distingue par un système d'excitation inductif sans aimant intégré au rotor, supprimant ainsi la dépendance à ces matières premières critiques. Cette approche améliore considérablement la durabilité et réduit les pertes énergétiques typiques des moteurs synchrones à aimants permanents (PSM), notamment à grande vitesse sur autoroute. ZF, déjà primé par le



CLEPA en 2022 pour sa navette autonome et en 2020 pour son eTrailer écoresponsable, continue de repousser les limites de l'innovation. Le moteur I²SM représente une avancée significative pour une électromobilité plus respectueuse de l'environnement.

Un prix prestigieux pour des innovations durables

Chaque année, l'association CLEPA met en valeur les réalisations remarquables des équipementiers dans les catégories « Digital » et « Green ». Un jury international distingue les projets les plus novateurs et durables parmi environ 80 candidatures. Cette année, le prix a été remis le 4 décembre à Bruxelles, lors du 65e anniversaire du CLEPA, dans le cadre d'une cérémonie à Autoworld.

Légende :

Otmar Scharrer, Responsable Engineering Electrified Powertrain Technology chez ZF, et Matthias Beringer, Project Manager I²SM, ont reçu le prix CLEPA pour le moteur électrique sans terres rares, catégorie « Green ».

Crédits photos : CLEPA

Photo du produit I²SM :

https://press.zf.com/press/en/media/media_64002.html

Vidéo du produit I²SM :

https://press.zf.com/press/en/media/media_60352.html

Vous trouverez de plus amples informations techniques dans le communiqué de presse du produit :

https://press.zf.com/press/en/releases/release_60480.html

La version française est disponible via le lien en bas de page du mail du 05/12/2024.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/3, 5 décembre 2024

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Avec un portefeuille complet de produits, ZF approvisionne principalement les constructeurs automobiles, les fournisseurs de mobilité et les start-ups dans le domaine des transports et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile (voitures particulières et poids lourds), ZF approvisionne également des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, le transport maritime et ferroviaire et les systèmes d'essais.

Totalisant environ 168 700 collaborateurs à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 46,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2023. La société exploite 162 sites de production dans 31 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com