



## ZF équipe Ford Trucks de motorisations électriques

- **Ford Trucks confie à ZF la fourniture de motorisations électriques de dernière génération pour sa nouvelle gamme de poids lourds électrifiés.**
- **Le premier produit fourni par ZF sera la transmission centrale électrique CeTrax 2 dual.**
- **ZF livrera également à Ford Trucks la direction à assistance électro-hydraulique (EPHS).**

**Hanovre (Allemagne).** La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF a renforcé son statut de leader européen dans la production de motorisations électriques en signant un accord à long terme avec Ford Trucks pour la fourniture de technologies de mobilité électrique. Grâce à cet accord, Ford Trucks, la marque de poids lourds de Ford, équipera ses futures gammes de poids lourds électrifiés des dernières technologies zéro émission de ZF.

« Avec Ford Trucks, nous avons gagné un client international de premier plan pour notre nouvelle plateforme d'entraînements électriques. Cela confirme notre position de leader en Europe dans le domaine des motorisations électriques pour poids lourds », a déclaré Peter Laier, membre du directoire de ZF en charge de la division ZF Commercial Vehicle Solutions. « La confiance que Ford Trucks nous accorde démontre notre capacité à fournir des solutions de mobilité électrique de pointe, en soutenant nos clients dans leur transition vers des solutions de transport durable. »

Emrah Duman, vice-président de Ford Trucks, a ajouté : « Au-delà de l'innovation, la préparation des produits, la compétitivité, la relation de confiance et des normes de qualité élevées sont essentielles pour nous. De plus, une feuille de route clairement définie en matière de durabilité est cruciale pour nos fournisseurs, afin de nous aider à développer des poids lourds de premier ordre, répondant aux exigences de transport durable. Nous sommes heureux que ZF, une marque très largement reconnue, en fasse partie. Ford Trucks a toujours été à l'avant-garde de l'innovation dans le secteur des poids lourds, et cet accord avec ZF consolide notre engagement à promouvoir le transport durable. »

Dans un premier temps, ZF fournira la transmission centrale électrique CeTrax 2 dual pour le camion électrique de Ford Trucks, qui fait ses débuts mondiaux au salon IAA Transportation 2024. Conformément à l'accord, ZF livrera également d'autres variantes de motorisations électriques à mesure que de nouveaux modèles seront produits.



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 2/2, 18/09/2024

Grâce à sa conception compacte et modulaire, la série CeTrax 2 de ZF peut s'intégrer dans le même espace qu'une transmission thermique classique. Cela offre aux constructeurs la flexibilité d'installer, sur une même ligne de production, soit une chaîne cinématique thermique, soit une transmission centrale électrique CeTrax 2, selon les spécifications du client. Cette flexibilité permet aux constructeurs de gérer efficacement la transition vers la production de véhicules électriques, particulièrement dans les premières phases, où les volumes restent modestes par rapport aux lignes de production thermiques traditionnelles.

Dans le cadre de cet accord, ZF équipera également le camion électrique de Ford Trucks de sa direction à assistance électro-hydraulique (EPHS). Dotée d'un moteur électrique, cette direction est conçue pour fournir un débit hydraulique à la demande, permettant ainsi un fonctionnement optimal du système de direction hydraulique, indépendamment de la chaîne cinématique du véhicule.

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Avec un portefeuille complet de produits, ZF approvisionne principalement les constructeurs automobiles, les fournisseurs de mobilité et les start-ups dans le domaine des transports et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile (voitures particulières et poids lourds), ZF approvisionne également des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, le transport maritime et ferroviaire et les systèmes d'essais.

Totalisant environ 168 700 collaborateurs à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 46,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2023. La société exploite 162 sites de production dans 31 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)