

## Hella Gutmann dévoile un outil d'étalonnage ADAS entièrement numérique et modulaire

- Concept innovant d'étalonnage ADAS avec documentation complète et transparente
- Le processus guidé garantit des calibrations sans erreur.
- La dimensions des cibles pour caméras est toujours conformes aux prescriptions OE.
- Connectivité cloud pour un échange de données rapide avec les appareils de diagnostic Hella Gutmann

Dix ans après avoir lancé le premier outil d'étalonnage de caméras et de capteurs pour les véhicules multimarques, Hella Gutmann fait passer l'étalonnage ADAS au niveau supérieur. Le nouveau CSC-Tool X 20, entièrement numérique, a été dévoilé au salon Automechanika de Francfort en septembre 2024. Avec ses processus rapides et semi-automatisés, son intégration dans le cloud et sa documentation transparente, cet outil est conçu pour s'intégrer en douceur dans la routine de tout atelier moderne. Il sera disponible à partir du printemps 2025.

Le CSC-Tool X 20 introduit un tout nouveau concept à la fois détaillé et flexible. Contrairement aux outils précédents, ce nouveau système prend en charge l'ensemble du processus d'étalonnage, en documentant chaque étape dans un rapport complet. L'appareil de diagnostic n'est nécessaire que pour l'étape finale de calibration du véhicule.

Les principales caractéristiques du CSC-Tool X 20 comprennent un cadre robuste mais élégant avec une barre transversale pliable, deux caméras 3D, un module de commande indépendant et un écran industriel de 75 ou 86 pouces. Il comprend 20 cibles de caméra numérique, toutes affichées à la taille de l'équipement d'origine, et le plus grand écran peut également afficher des cibles XXL de Honda et Iveco, pour un total de 21 cibles. Les

# Communiqué de presse

Ihringen, 10 septembre 2024



ateliers qui utilisent un ancien outil CSC analogique peuvent continuer à utiliser leurs cibles physiques existantes. La conception modulaire de l'outil permet également des mises à jour futures, telles que l'étalonnage du radar et la surveillance de l'environnement à 360°, ainsi que l'utilisation de l'application à différents niveaux.

Le CSC-Tool X 20 est contrôlé par une application qui se connecte au cloud par Wi-Fi, accédant ainsi aux données les plus récentes du véhicule. Il est également relié aux appareils de diagnostic de Hella Gutmann, tels que les mega macs X et mega macs S 20, ce qui permet un échange rapide de données. Cette configuration réduit la nécessité d'une saisie répétée des données et minimise les erreurs potentielles.

Après avoir identifié le véhicule, l'application ADAS configure automatiquement les éléments d'étalonnage spécifiques en déterminant la hauteur du véhicule. L'utilisateur est ensuite guidé dans le processus d'alignement de l'outil à la bonne distance et au bon angle par rapport à l'axe de conduite du véhicule. L'affichage en temps réel des valeurs de correction aide l'utilisateur, que ce soit à partir d'un PC ou d'un grand écran.

Ce processus guidé, y compris la compensation de l'imprécision (runout), permet d'éviter les erreurs qui pourraient affecter la précision de l'étalonnage. Le contrôle préalable de la géométrie apporte une valeur ajoutée supplémentaire, en garantissant que l'étalonnage n'est effectué que lorsque les tolérances du véhicule se situent dans des limites acceptables. Cette étape optionnelle ne nécessite pas de temps supplémentaire ni d'équipement spécial pour le réglage de la géométrie des roues.

Une géométrie d'essieu correcte est cruciale pour le bon fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite (ADAS), en particulier à mesure que les fonctions de conduite autonome se généralisent. L'application ADAS du CSC Tool X 20 enregistre l'ensemble du processus de calibration, y compris les données du véhicule, les détails de l'opérateur, les codes d'erreur enregistrés, les résultats de la compensation du dévoilage et toutes les conclusions du contrôle préalable du châssis. Elle capture également les distances mesurées et fournit des graphiques

# Communiqué de presse

Ihringen, 10 septembre 2024



clairs, ainsi que le résultat global. Ce rapport peut être facilement envoyé aux clients ou imprimé.

**Note :** Ce texte et les photos correspondantes se trouvent également dans notre base de données de presse à l'adresse [suivante : https://www.hella.com/hella-com/en/Press-7633.html](https://www.hella.com/hella-com/en/Press-7633.html)

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen :** L'entreprise, qui emploie environ 530 personnes et dont le siège se trouve à Ihringen/Breisach, en Allemagne, fait partie du groupe Hella Gutmann, une société de HELLA GmbH & Co. KGaA. Le portefeuille de services comprend des équipements professionnels pour les ateliers automobiles, les concessionnaires et les organismes d'inspection des véhicules, ainsi que des produits numériques pour les opérateurs de flottes, les assureurs et le marché de l'après-vente. Il comprend des données techniques, des logiciels et des dispositifs pour les diagnostics, les tests d'émissions, le réglage de l'éclairage et les tests de systèmes sur les véhicules de tous types. Dans le cadre des solutions numériques, les données et les fonctions sont également rendues accessibles aux produits numériques tiers, tels que les systèmes de gestion des parcs automobiles et des concessionnaires. Des services orientés vers le client, tels que les centres d'appels techniques, les services à distance et la formation technique, complètent le portefeuille. Environ 50 000 entreprises du marché indépendant de la rechange automobile dans 24 pays utilisent quotidiennement les appareils, les données et l'expertise de Hella Gutmann Solutions.