



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montrouge, le 23 juillet 2024

## Profil Plus optimise les 4 vies des pneumatiques des transporteurs

**Profil Plus, réseau indépendant expert en pneumatiques Véhicules Légers, Poids Lourd, Génie Civil et Agricole, accompagne ses clients Transporteurs au quotidien afin de leur permettre de maximiser la durée de vie des pneumatiques de leurs flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. Un engagement qui, dans les faits, se traduit par des résultats concrets sur le plan économique et écologique.**

### Profil Plus optimise le rendement des pneumatiques des transporteurs

*« En tant que spécialiste indépendant du pneumatique, nous avons une véritable légitimité auprès de nos clients lorsque nous les conseillons. La réactivité, le conseil et le service que nous leur apportons au quotidien font partie de notre ADN. Nos équipes locales les aiguillent sur le choix des pneumatiques les plus adaptés en toute objectivité, mais également et surtout, les accompagnent tout au long de la durée de vie de leurs pneumatiques. Notre rôle est d'accroître la longévité des pneumatiques de nos clients transporteurs, d'optimiser leur rentabilité et d'éviter les déconvenues pénalisantes pour leur activité, »* explique Jérôme Lhermusier, Directeur commercial de l'enseigne.

Laurent Birac, Directeur Général des Transports Barcos témoigne : *« Grâce à l'accompagnement de Profil Plus, nous obtenons un rendement sur nos pneumatiques bien supérieur à celui de confrères transporteurs qui assurent eux-mêmes la gestion de leurs pneumatiques. En tant que non spécialiste du pneumatique, le risque est de changer trop tôt un pneu qui n'est pas encore usé au maximum, ou, au contraire, de les changer trop tard, avec un risque d'accident et d'éclatement. C'est donc avant tout sur l'aspect rendement des pneumatiques que Profil Plus nous permet de réaliser des gains financiers. »*

Jérôme Lhermusier ajoute : *« Un mauvais entretien des pneumatiques peut entraîner un arrêt intempestif du véhicule qui n'est pas sans conséquence sur les délais de livraison de nos clients à leurs chargeurs. Notre mission est de piloter conjointement le budget*

*Pneumatiques de nos clients Transporteurs, mais également de leur permettre de respecter leurs propres engagements vis-à-vis de leurs clients. En d'autres termes, nos clients nous délèguent le suivi de leur parc de pneumatiques pour optimiser ce poste de dépenses et pouvoir se concentrer sereinement sur leur cœur de métier. »*

## **Un suivi terrain minutieux et régulier des parcs de pneumatiques**

Le réseau Profil Plus a développé une stratégie terrain s'appuyant sur l'ancrage local des 220 agences de ses 39 adhérents. Profil Plus dispose de 1 200 véhicules d'intervention pour dépanner les clients 24/24h.

Afin d'avoir une vision exhaustive de l'état des pneumatiques des flottes, des contrôleurs techniques Profil Plus établissent un audit des pneumatiques de chaque client Transporteur puis visitent leurs parcs très régulièrement. La fréquence des visites est déterminée lors de la mise en place du suivi, selon le profil de roulage des véhicules du client. Leur mission : inspecter l'état des pneumatiques de tous les véhicules. Lors de chaque visite, ils contrôlent la pression de gonflage, mesurent l'usure de la gomme et détectent les usures anormales et les phénomènes de bords tombés qui peuvent nécessiter une permutation des pneumatiques afin de garantir le meilleur équilibre pour le niveau d'usure.

Jérôme Lhermusier souligne : *« Il n'y a pas de secret, encore aujourd'hui l'Humain est au cœur de la réussite de notre système de suivi. Par leur présence terrain régulière et leur expertise, nos contrôleurs techniques optimisent l'usure des pneumatiques de nos clients et identifient le moment exact où le recreusage ou le rechapage doit être effectué. »*

Toutes les données sont enregistrées dans Fleet Check, l'outil de suivi Digital Profil Plus. Le réseau travaille actuellement sur une version plus aboutie de l'outil qui devrait permettre, dans un futur proche, d'optimiser l'analyse de la donnée et d'en tirer le meilleur parti pour le client.

Une fois le diagnostic des opérations à réaliser établi, les gestionnaires de parc Profil Plus prennent le relais pour organiser le recreusage ou le rechapage des pneumatiques et livrer et poser des pneumatiques relais sur les véhicules concernés afin de ne pas les immobiliser.

## Les 4 vies du pneu orchestrées par Profil Plus

Chez Profil Plus, la devise « **Arrêtez de changer vos pneus, usez-les !** » résume bien l'état d'esprit qui anime le réseau. Un pneumatique dont on tire le meilleur parti a 4 vies :

### + Le pneumatique neuf :

Il dispose d'une hauteur de gomme déterminée. L'usure de la gomme doit être vérifiée régulièrement afin d'intervenir au bon moment pour optimiser sa durée de vie.

### + Le recreusage du pneu usé :

Réservé aux pneumatiques poids lourds, le recreusage consiste, une fois que l'enveloppe est arrivée à 3 mm de gomme en fond de sculpture, à redessiner la bande de roulement. L'opération, qui peut s'effectuer sur site ou dans les agences Profil Plus, optimise le rendement kilométrique, réduit la consommation de carburant et redonne de l'adhérence aux pneumatiques. Le recreusage doit s'effectuer au bon moment. Si le pneumatique est trop usé ou si l'usure n'est pas homogène (phénomène de bord tombé), le recreusage ne sera pas possible ou sera réalisé partiellement. Là encore, le suivi et l'expertise des équipes de Profil Plus permettent d'identifier le moment adéquat pour intervenir.

### + Le rechapage :

L'opération consiste à apporter une nouvelle bande de roulement lorsque la précédente a atteint sa limite d'usure alors que la carcasse conserve son potentiel. Le flanc du pneu peut également être refait. Le rechapage entre dans le cadre d'un processus industriel. Profil Plus travaille avec l'ensemble des entités qui rechapent en France et en Europe et particulièrement avec l'usine ABR (Atlantique Bretagne Rechapage) du groupe SIMON située à Quimper, également adhérent historique du réseau. La qualité des pneumatiques rechapés est équivalente à celle des pneus neufs. Pour certaines catégories d'utilisation et donc de gammes de pneumatiques, il est possible de rechaper deux fois.

### + Le recreusage du pneu rechapé :

Un deuxième et dernier recreusage du pneu est possible avant la mise au rebut et le recyclage du pneumatique.

## Le recreusage et le rechapage, un geste économique et écologique

**+** Un pneumatique recreusé permet de parcourir jusqu'à 25 % de kilomètres supplémentaires et d'économiser jusqu'à 2 litres de carburant au 100 Km.

Quant au pneumatique rechapé, il est en moyenne 40 % moins cher qu'un pneu neuf de qualité premium pour des performances équivalentes et permet de doubler la durée de vie du pneumatique.

**+** Opter pour un pneumatique recreusé ou rechapé est également un geste écologique puisque cela permet de réduire la consommation de caoutchouc, de noir de carbone, de métal et d'énergie. Quatre recreusages permettent d'économiser 70 kg de matière première. On estime l'économie de CO2 à 2,1 T pour 100 pneus recreusés.

Quant au pneu rechapé, il permet une économie de 70 % de matière première par rapport à un pneu neuf et l'économie de CO2 est estimée à 6 T pour 100 pneus rechapés.

Les déchets de Profil Plus sont gérés et traités en partenariat avec Aliapur.

### A propos de Profil Plus :

Créé en octobre 2003, Profil Plus réunit 39 adhérents indépendants parmi les plus importants acteurs du marché Français. L'enseigne dispose d'un réseau de 220 agences en France.

Profil Plus fournit des pneumatiques aux marchés poids lourd, agricole, génie civil, manutention et aux particuliers en proposant, en plus de son expertise pneumatique, l'entretien automobile (vidange, climatisation, freinage, suspension, géométrie). L'enseigne assure ses prestations et services de dépannage 24/24h.

Profil Plus est membre du réseau Européen TEN qui regroupe plus de 3 500 agences dans toute l'Europe.

Plus d'infos sur <https://entreprise.profilplus.fr/>