

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne-Billancourt – le 24 juin 2024

TRANSDEV témoigne des bénéfices de la solution MICHELIN Connected Fleet

TRANSDEV, leader dans le transport de voyageurs, déploie progressivement la solution MICHELIN Connected Fleet à l'échelle nationale. Initialement mise en place pour remonter différentes données de la flotte et géolocaliser les véhicules, la solution a progressivement révélé des possibilités étendues.

Jean-Pierre MICHEL, Chef de projet Eco-conduite de TRANSDEV France, et Thibault BERNARD, responsable du déploiement de la solution MICHELIN Connected Fleet dans la région Bretagne, Pays de Loire et Centre Val de Loire, reviennent sur les bénéfices apportés par la solution MICHELIN Connected Fleet.



L'écoconduite, un levier stratégique

TRANSDEV opère une flotte de 16 000 véhicules et emploie 32 000 collaborateurs à travers le pays, dont 22 000 conducteurs. La majorité de sa flotte se compose de bus urbains et de cars interurbains.

La collaboration avec MICHELIN Connected Fleet, entité du Groupe MICHELIN spécialisée dans les solutions de gestion de flotte pour les professionnels du transport, a débuté au niveau régional, avant de s'étendre avec un déploiement actuel de plus de 6 000 véhicules sur plusieurs régions françaises. Au départ, TRANSDEV souhaitait pouvoir remonter les données de sa flotte interurbaine et géolocaliser ses véhicules. La solution MICHELIN Connected Fleet a été choisie pour cela (de manière non exclusive) à l'issue d'une consultation du marché et de tests en réseaux pilotes.

Jean-Pierre MICHEL, Chef de projet Eco-conduite de TRANSDEV France explique : « Le déploiement de la solution MICHELIN Connected Fleet a pris une autre dimension lorsque notre groupe s'est engagé dans un plan de sobriété énergétique visant à réduire la consommation globale d'énergie de 10 % entre 2022 et 2025. Dans cette démarche, l'écoconduite est un levier stratégique et c'est un point sur lequel MICHELIN Connected Fleet nous a permis d'avancer efficacement. »

L'ambition de TRANSDEV est d'équiper l'ensemble de ses flottes en France d'une solution d'écoconduite. Si le transporteur n'est pas mono-solution, la solution MICHELIN Connected Fleet est néanmoins celle qu'il a le plus largement déployée.

Amélioration des comportements de conduite et réduction de la consommation de carburant

Les véhicules équipés par MICHELIN Connected Fleet disposent d'un **assistant d'écoconduite embarqué** alertant les conducteurs en cas de conduite inappropriée. Jean-Pierre MICHEL précise : « Les données collectées permettent de suivre des indicateurs clés : fluidité de conduite (freinage et accélérations brusques), sécurité (respect des limitations de vitesse) et environnement (moteurs tournants à l'arrêt). Elles nous aident à identifier les axes d'amélioration pour réduire notre empreinte carbone et promouvoir une conduite responsable. »

Pour **Thibault BERNARD**, responsable du déploiement de la solution en Bretagne, Pays de Loire et Centre Val de Loire chez TRANSDEV, les formations personnalisées basées sur ces données sont essentielles : « Nous apprenons à nos chauffeurs à anticiper davantage pour éviter les freinages et les accélérations brusques et nous leur rappelons les règles des moteurs tournants à l'arrêt qui sont parfois nécessaires mais ne doivent pas excéder les 15 à 20 minutes. »

Il précise : « Le déploiement de **l'application Smarter Driver** de MICHELIN Connected Fleet est notre prochaine étape. Elle permettra aux conducteurs de suivre leurs performances et leur impact sur la consommation de carburant, la sécurité et l'environnement. »

Sécurité renforcée et gain de temps opérationnel

La solution MICHELIN Connected Fleet permet à TRANSDEV d'améliorer la sécurité des opérations de plusieurs façons. Thibault BERNARD développe :

« En croisant les données fournies par la solution MICHELIN Connected Fleet avec celles de l'accidentologie, nous avons **pu identifier les zones à risques** sur les trajets et développé des stratégies pour les sécuriser. »

Nous nous sommes également appuyés sur MICHELIN Connected Fleet pour développer un outil nous permettant de connaître le nombre de franchissements d'un **passage à niveau** effectué par nos véhicules. Cela nous permet de cibler et former les salariés les plus concernés mais aussi de pouvoir proposer à nos clients des itinéraires différents.

Enfin, nous équipons nos véhicules interurbains **d'éthylotests antidémarrage**. Sur ce point, MICHELIN Connected Fleet fait remonter les données au central tout en s'assurant que le chauffeur ne puisse pas forcer le démarrage du véhicule. Cela renforce la sécurité et nous permet de réagir très rapidement s'il faut envoyer un autre chauffeur pour prendre le relais. »

En matière de gestion du temps, la solution permet l'automatisation des tâches chronophages comme le déchargement des fichiers chronotachygraphes et la remontée des données des fiches de bord. « Cela **fiabilise les données et libère du temps** pour des missions à plus forte valeur ajoutée, comme la formation et l'accompagnement terrain », précise-t-il.

Des résultats concrets

« Bien que le déploiement soit encore récent, les résultats sont prometteurs. Les **économies de carburant sont estimées à terme entre 3 et 5 %**, avec une **réduction potentielle de 10 000 tonnes de CO2 par an** à l'échelle nationale », souligne Jean-Pierre MICHEL.

« Dans les régions Bretagne, Pays de Loire et Centre Val de Loire, nous avons observé **une baisse significative des arrêts moteurs tournants** et une **réduction moyenne de la consommation de 1L/100 km** grâce à l'investissement de nos équipes », rapporte Thibault BERNARD.

Une collaboration fructueuse

Jean-Pierre MICHEL conclut : « Notre collaboration avec MICHELIN Connected Fleet a été très bénéfique jusqu'à présent. Nous continuons à suivre de près les performances de notre flotte et à explorer de nouvelles possibilités d'optimisation avec MICHELIN Connected Fleet. Pour l'instant nous nous concentrons essentiellement sur les données d'écoconduite, mais notre ambition est d'aller bien au-delà. Nous sommes convaincus que la solution continuera à apporter de la valeur à TRANSDEV. »

Thibault BERNARD complète : « Au-delà des performances techniques, nous apprécions particulièrement l'expertise, l'écoute et la réactivité des équipes de MICHELIN Connected Fleet. Elles nous apportent toujours des réponses de qualité et des solutions satisfaisantes. Nous ne pouvons que recommander MICHELIN Connected Fleet. »

Fred Nahon, VP Sales de MICHELIN Connected Fleet, déclare : « Nous sommes fiers d'accompagner le Groupe Transdev dans la réduction des émissions de CO2 et dans l'amélioration de la sécurité des conducteurs et des passagers. La confiance que nous accorde le Groupe Transdev et les premiers résultats significatifs obtenus démontrent la valeur que nos solutions apportent à nos clients. Nous sommes déterminés à poursuivre nos innovations pour accompagner les défis de plus en plus exigeants de ce secteur. »

Visuels :



Jean-Pierre MICHEL,
Chef de projet Eco-conduite
de Transdev France



Thibault BERNARD,
Responsable du
déploiement de la solution
en Bretagne, Pays de Loire
et Centre Val de Loire chez
TRANSDEV



TRANSDEV utilise la solution
MICHELIN Connected Fleet.

Malik Ihbane, National Sales
Manager chez MICHELIN Connected
Fleet (à gauche) et **Thibault
Bernard,** Responsable du
déploiement de la solution en
Bretagne, Pays de Loire et Centre Val
de Loire chez TRANSDEV (à droite)

A propos de MICHELIN Connected Fleet

Les services et solutions MICHELIN Connected Fleet sont conçus pour fournir les outils et les informations dont les opérateurs et gestionnaires de flottes ont besoin pour gérer facilement leurs flottes au quotidien et transformer leur efficacité opérationnelle.

Les clients de MICHELIN Connected Fleet représentent aujourd'hui environ 300 millions de trajets par an en Europe, en Amérique du Nord et en Amérique du Sud - connectant collectivement 660 000 véhicules, exploités par 70 000 clients, répartis dans 48 pays.

A propos de MICHELIN

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

A propos de TRANSDEV :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte au quotidien en moyenne 12 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 102 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2023, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 9,33 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com