

RENAULT GROUP SE POSITIONNE À LA POINTE DE L'INNOVATION DE LA LOGISTIQUE AUTOMOBILE AVEC EXOTEC

- **Renault Group choisit Exotec pour automatiser le site de la Direction Logistique Pièces et Accessoires de Villeroy. L'intégration de cette solution de nouvelle génération est une première pour un constructeur automobile, et est une étape supplémentaire dans la transformation technologique de Renault Group.**
- **Cette collaboration 100 % française permet au Groupe d'assurer une satisfaction client au plus haut niveau. Les 191 robots Skypod® vont automatiser le flux des pièces de la réception jusqu'à l'expédition, divisant ainsi par 6 le temps de traitement des commandes clients.**
- **Cette solution « good to men », en plus d'améliorer les conditions de travail des collaborateurs, permet de réduire de 30 % la consommation en énergie du site par rapport à la solution traditionnelle.**

Villeroy, le 7 juin 2024 – Renault Group présente ce jour, au sein de son plus grand entrepôt après-vente à Villeroy, son outil logistique de nouvelle génération 100 % automatisé et équipé du système d'Exotec, société française de robotique industrielle. Cette collaboration est une première mondiale pour un constructeur automobile. Les robots Skypod® facilitent le travail des opérateurs en effectuant toutes les manutentions des engins à hauteur et en leur apportant les pièces sans risque de chute. Le temps de préparation des commandes de pièces est ainsi divisé par 6 et la surface de zone de stockage sur le site réduite.

*« Nous sommes fiers de collaborer avec Exotec pour équiper notre chaîne logistique de robots Skypod®, positionnant ainsi notre site de Villeroy à la pointe de l'innovation. Grâce à cette solution et aux équipes en place, nous allons pouvoir augmenter de 25 % le nombre de commandes servies et renforcer notre engagement envers la satisfaction de nos clients, qui demeure une priorité pour nous. », **Xavier Lhors**, Directeur de la Logistique Après-Vente de Renault Group.*

« La collaboration entre Renault Group et Exotec associe un fleuron de l'automobile nationale à un leader émergent de la logistique robotique française. Ensemble, nous avons réuni le savoir-faire industriel français et la volonté de le faire entrer dans une nouvelle ère. Nous sommes fiers de travailler avec Renault Group, un acteur majeur de son secteur, dont la confiance démontre la capacité d'Exotec à répondre aux besoins complexes et spécifiques de ses clients. La flexibilité et l'agilité de notre système Skypod®, permettant de s'adapter à l'évolution de la production, est un atout pour les acteurs du secteur

automobile qui souhaite un meilleur confort opérationnel et une plus grande efficience », Thomas Genestar, Directeur général Europe de l'Ouest d'Exotec.

UNE SOLUTION LOGISTIQUE PLUS FLEXIBLE

Solution logistique innovante de nouvelle génération, l'offre de la société Exotec se distingue par sa flexibilité et son adaptabilité aux évolutions des besoins de production. Capable de s'ajuster en temps réel avec l'ajout de modules de stockage, de robots ou la modification de convoyeurs, la solution Exotec répond parfaitement aux exigences dynamiques des opérations réalisées quotidiennement sur le site de Villeroy.

Les robots d'Exotec sont autonomes et dotés de capacités avancées de navigation et de manutention. Leur design compact et leur agilité leur permettent de se déplacer rapidement et efficacement dans des environnements logistiques complexes, notamment en présence d'autres équipements et de travailleurs.

Actuellement, 191 robots sont déployés sur le site de Villeroy selon les besoins spécifiques, que ce soit pour le picking, l'inventaire, le rangement ou le compactage. Exotec offre ainsi une solution flexible et évolutive pour la gestion des flux de produits dans les centres logistiques.

UNE SOLUTION AUTOMATISÉE EN TROIS ÉTAPES

Les robots jouent désormais un rôle central, de la gestion du stockage des bacs à leur mise à disposition des opérateurs pour la préparation des commandes :

- **Injection** : Les palettes destinées au stockage dans l'installation sont injectées automatiquement dans des bacs de 60 litres. Ces bacs sont ensuite transportés par un robot qui les place dans les racks de stockage.
- **Préparation** : Lors de la réception des commandes clients, les tâches de préparation sont attribuées aux stations de picking. Un robot récupère ensuite la référence des articles commandés afin de les amener aux stations de picking. Cette opération est répétée pour chaque article inclus dans la commande.
- **Expédition** : Une fois les articles préparés, les colis sont transportés vers la zone d'expédition où ils sont scellés et acheminés vers les quais d'expédition pour être chargés dans les camions.

Cette nouvelle installation tout en contribuant à l'amélioration des conditions de travail et à la sécurité des opérateurs du site de Villeroy, est une réponse sur-mesure aux besoins et exigences des clients de Renault Group : des délais de livraisons réduits pour une offre après-vente toujours plus performante.

Le site logistique de Villeroy au meilleur niveau de performance :

L'installation est capable de préparer à son plus haut pic d'activité près de **4 000 lignes de commande par heure** avec 14 stations de picking.

Le temps de préparation d'une commande (entre le début et la livraison du colis aux expéditions) **est de 20 minutes**. Auparavant, cette opération était réalisée en 2 heures.

Le choix d'Exotec permet de **réduire de 30 % la consommation en énergie** du site par rapport à la solution traditionnelle, notamment grâce à la suppression des engins de manutention, remplacés par des robots moins consommateurs d'énergie.

Le site logistique de Villeroy traite aujourd'hui **jusqu'à 40 000 lignes de commande par jour avec 110 000 références**, dont 20 000 références gérées par le nouvel outil logistique, couvrant les derniers modèles du Groupe (Scenic, Rafale...) comme les modèles plus anciens, permettant de proposer à tous nos clients des solutions de maintenance ou de réparation avec le meilleur niveau de service.

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault - Dacia - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,235 millions de véhicules en 2023. Il réunit près de 106 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.

Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

Davantage d'information : <https://www.renaultgroup.com/fr/>

À propos d'Exotec

Exotec conçoit des solutions robotisées "goods-to-person" pour les entrepôts des plus grandes marques du monde. L'entreprise combine le meilleur du hardware et du software pour offrir des systèmes flexibles qui améliorent l'efficacité opérationnelle, la résilience et les conditions de travail des opérateurs. Plus de 50 marques leader dans leur secteur dont Carrefour, Decathlon, Gap et Uniqlo, font confiance à Exotec pour améliorer leurs opérations et gérer de manière rentable les changements rapides des modèles commerciaux et des attentes des clients. Pour en savoir plus : [Exotec.com](https://www.exotec.com).