

Lyon, Mai 2024

Des tests indépendants commandés par Point S révèlent des écarts de sécurité majeurs entre les niveaux de pneus



- Des tests indépendants commandés par Point S et menés par TÜV SÜD Product Service montrent des disparités significatives entre les pneus haut de gamme, milieu de gamme et économiques sur une série de critères essentiels à la sécurité.
- Les cinq pneus Premium testés ont surpassé les pneus milieu de gamme et économiques, avec des tests de tenue de route et de freinage sur sol sec et mouillé révélant de nettes différences entre les moyennes des niveaux.

Les tests, qui ont été menés par l'organisme de test technique indépendant TÜV SÜD Product Service, ont comparé cinq marques de pneus haut de gamme, trois marques de pneus de milieu de gamme et trois marques de pneus économiques sur une série de critères essentiels à la sécurité sur un modèle de pneu 18" très demandé, le 225/40R18 92Y.1

Les résultats démontrent les performances nettement supérieures des pneus haut de gamme par rapport à leurs concurrents de milieu de gamme et économiques, en particulier en conditions humides. Lors du test de freinage sur sol mouillé, les pneus de milieu de gamme ont mis en moyenne 2,33 m de distance de freinage supplémentaire pour amener le véhicule d'essai à un

arrêt complet à partir de 80 km/h. Les pneus économiques, quant à eux, nécessitaient 4,47 m (la longueur d'un gros SUV ou d'une girafe adulte), une distance de freinage supérieure par rapport aux modèles haut de gamme.

Les cinq pneus haut de gamme ont également obtenu de meilleurs résultats aux tests d'adhérence et de tenue de route du TÜV SÜD Product Service. Les pneus de milieu de gamme nécessitaient une réduction de vitesse de 3 km/h pour correspondre à la maniabilité d'un pneu haut de gamme moyen sur routes mouillées, tandis que les pneus économiques nécessitaient une réduction de 5 km/h.

Tirant parti de sa position de plus grand réseau de revendeurs de pneus indépendants au monde, Point S a commandé ces tests pour donner aux adhérents les meilleurs arguments sur la sécurité offerte par ces pneus, permettant ainsi d'offrir aux clients le choix de la qualité plutôt que de l'unique prix. Cette étude intervient au milieu d'un débat généralisé au sein de l'industrie sur la viabilité financière des pneus haut de gamme.

« Dans le contexte économique difficile actuel, où l'inflation provoque une hausse des prix, il est naturel que les conducteurs soient plus soucieux des coûts lorsqu'il s'agit d'équiper leurs véhicules. Nos clients finaux nous demandent de plus en plus de justifier les différences de prix entre les gammes de pneus. Nous avons donc commandé ces tests au service produit du TÜV SÜD pour obtenir un point de vue véritablement indépendant et objectif sur cette question. Ce que les tests ont confirmé, c'est que les pneus haut de gamme sont catégoriquement plus performants sur tous les critères de test critiques pour la sécurité. La question que nous devrions donc nous poser en tant qu'industrie est la suivante : peut-on vraiment mettre un prix à la sécurité ? » déclare **Christophe Rollet**, Directeur Général Point S.

Pour diffuser les résultats des tests, Point S a publié des supports marketing destinés à son réseau et à ses clients dans plus de 20 langues différentes.

A propos de Point S :

Point S fête ses 53 ans en 2024

660 points de vente en France

Plus de 6100 points de vente dans 51 pays dans le Monde

www.points.fr