



L'équipe Nissan de Formule E veut poursuivre sa série de podiums au premier E-Prix de Misano

Après trois podiums consécutifs à Diriyah, São Paulo et Tokyo, l'équipe aborde le premier double E-Prix de Misano, ce week-end en Italie, avec de belles ambitions.

YOKOHAMA, Japon (10 avril 2024) – C'est la première fois que la Formule E se rend au Misano World Circuit Marco Simoncelli où se dérouleront samedi et dimanche prochains les manches 6 et 7 de la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA.

Après les performances positives d'Oliver Rowland à Diriyah, São Paulo et lors de l'épreuve à domicile de l'équipe à Tokyo, qui lui ont permis de décrocher deux pole positions et trois podiums consécutifs, l'équipe est dans un bon état d'esprit avant l'E-Prix de Misano.

Même si le circuit italien proposera certainement un défi différent, l'équipe pourra s'appuyer sur sa vitesse, également démontrée par Sacha Fenestraz en course à Tokyo, où il a gagné neuf places pour se hisser à la porte des points.

Le tracé habituel de Misano a été adapté pour la Formule E, notamment dans le premier secteur et avec une chicane à la place d'un virage à droite à grande vitesse dans la ligne droite de retour. Le circuit de 3,381 kilomètres ne manquera cependant pas de mettre les pilotes et les équipes au défi avec ses 14 virages qui offriront de nombreuses opportunités de dépassement, et la gestion de l'énergie jouera un rôle clé.

Le week-end sur la côte Adriatique comprendra également une séance d'essais FP0, conçue pour permettre à de jeunes pilotes de tester les monoplaces de Formule E. Caio Collet, pilote de réserve et de simulateur de l'équipe Nissan de Formule E, fera ainsi sa première expérience au volant de la Nissan e-4ORCE 04, après avoir passé plusieurs heures sur le simulateur de l'équipe.

L'action sur la piste commencera avec les FP0 et FP1 vendredi 12 avril, puis samedi comme dimanche les qualifications se dérouleront à 10h20 et l'E-Prix à 15h00.

Tommaso Volpe, Managing Director et Team Principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Nos performances lors des trois dernières courses ont été solides, en particulier du côté d'Oli avec les trois podiums. Nous avons marqué de bons points et montré un bon rythme, ce qui prouve que notre voiture fonctionne bien sur différents types de pistes. La vitesse est là, ce qui est encourageant avant Misano, où nous allons*

relever un nouveau défi. Le tracé ne ressemble à rien de ce que nous avons eu jusqu'à présent cette saison, il est assez rapide et large. La gestion de l'énergie sera un gros problème pour toutes les équipes, nous chercherons donc à maximiser notre rythme de course tout en restant aussi efficaces que possible, ce qui n'est jamais un équilibre facile à atteindre. C'est difficile d'avoir de la régularité dans ce championnat, mais nous parvenons à la trouver et nous travaillons dur pour la conserver et poursuivre cette tendance positive. »

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Ce week-end présente un type de défi différent de ceux auxquels nous avons été confrontés jusqu'à présent cette saison. Ce furent de belles semaines pour nous avec trois podiums en autant de courses, ce qui était au-delà de nos attentes. Il faut garder les pieds sur terre et maintenir cette dynamique. Nous avons été très forts ces derniers temps, notamment en qualifications, mais nous devons continuer course après course et rester concentrés sur la tâche à accomplir. Nous devons également optimiser notre voiture sur plusieurs types de circuits différents, ce qui sera difficile mais important si nous voulons continuer à nous battre aux avant-postes. »*

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Ce fut un début de saison difficile pour moi, en tant qu'équipe nous avons bataillé lors des deux premières manches, puis nous avons travaillé et le rythme est devenu bien meilleur. De mon côté, j'ai commis quelques erreurs qui, en raison du caractère très concurrentiel de la Formule E, m'ont coûté de belles opportunités. Cependant, nous sommes satisfaits de notre rythme de course. Désormais, je me concentre sur la préparation d'un week-end qui soit solide du début à la fin et sur la reprise de la lutte pour les premières places. La piste de Misano semble intéressante, nous nous attendons à ce que ce soit un défi avec la gestion de l'énergie et un week-end piégeux, mais nous voulons marquer des points importants, et allons donc rester concentrés et tout donner ! »*

Caio Collet, pilote de réserve et de simulateur de l'équipe Nissan de Formule E : *« J'ai vraiment hâte de participer à la FP0 et à tout le week-end avec l'équipe. J'ai beaucoup travaillé sur le simulateur, donc je suis très heureux de sauter dans la voiture et de voir comment cela se compare. Ce sera une bonne expérience pour moi et j'espère pouvoir aider davantage l'équipe. La FP0 sera utile pour en apprendre davantage sur la piste et les réglages avant qu'Oli et Sacha ne se lancent dans la FP1. J'attends donc cette opportunité avec impatience. »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.