

04/04/2024

Communiqué de presse : Volta Commercial Vehicles Ltd.

Volta Trucks prépare son retour durable en Europe en 2024

- **Les nouveaux propriétaires de Volta Trucks orchestrent un retour durable du constructeur de camions électriques sur certains marchés européens.**
- **Avec un plan d'action plus affiné et un modèle économique optimisé, l'entreprise vise la rentabilité.**
- **Les essais clients sont en cours et la demande est forte.**
- **Le premier objectif est de débiter les livraisons d'ici la fin de l'année à ses clients en attente en Allemagne, puis en France, au Royaume-Uni et en Scandinavie.**

Volta Trucks a été repris le 1er décembre 2023, soit 48 jours après son dépôt de bilan le 17 octobre. Sous l'égide de son nouveau propriétaire et partenaire financier de longue date Luxor Capital, et grâce à une équipe expérimentée et engagée, Volta Trucks a reconstruit l'entreprise et élaboré un business plan simplifié visant une efficacité accrue.

La nouvelle société, Volta Commercial Vehicles Ltd, basée au Royaume-Uni, relance ses activités avec une équipe d'environ 150 salariés, déterminés à réintroduire les véhicules dans les villes européennes. Le développement des modèles 16t et 18t du Volta Zero pour la production en série est actuellement en cours. Ils seront conformes aux normes GSR-2 (General Safety Regulations) qui entreront en vigueur dès le mois de juillet. Les essais clients en conditions réelles ont débuté au Royaume-Uni. Une flotte d'essais plus importante sera disponible au cours du deuxième trimestre pour effectuer des essais également en Allemagne, en France, en Scandinavie et en Autriche. En collaboration avec Steyr Automotive en Autriche, la production en série reprendra courant 2024.

« Nous nous attachons à confirmer les commandes de nos clients existants, à reconstituer la chaîne d'approvisionnement, à boucler un financement essentiel et à préparer nos véhicules pour la production en série et la livraison. Nous collaborons étroitement avec tous nos fournisseurs et partenaires pour réaliser ces objectifs. Ce chemin semé d'embûches nous a beaucoup appris, nous rendant plus forts et mieux préparés que jamais », affirme Essa Al Saleh, PDG de Volta Commercial Vehicles.

Luxor Capital soutient financièrement ce plan par un tour de financement convertible au cours du mois prochain, suivi d'un tour de série A plus conséquent, ouvert aux investisseurs au milieu de l'année. Ce soutien financier assurera à Volta Trucks la transition vers la production en série et la livraison des véhicules.

« Ces derniers mois, nous avons revu notre business plan initial pour le rendre plus efficient, en mettant l'accent sur une mise sur le marché rapide, l'efficacité et la rentabilité des capitaux. Le nouveau Volta Trucks proposera ainsi un châssis cabine innovant, complété par des services de maintenance personnalisés et des partenariats avec des carrossiers certifiés. Nous pensons que cela soutiendra au mieux les besoins immédiats de nos clients et facilitera la transition vers l'électrification », explique Essa Al Saleh.

The logo for VOLTA, featuring the word "VOLTA" in a white, sans-serif font centered within a solid black rectangular background.

En collaboration avec ses clients français, Volta Trucks fera circuler le Volta Zero dans Paris pendant les Jeux Olympiques d'été.

« Paris ambitionne d'organiser les Jeux Olympiques les plus écologiques à ce jour. C'est une occasion en or pour nos clients, tant dans le secteur logistique que pour ceux possédant leurs propres marques, de montrer le futur de la logistique urbaine », conclut Essa Al Saleh.
