



## ZF inaugure sa première usine zéro émission à Klášterec, en République tchèque

- L'usine de production en mobilité électrique utilise 3 400 panneaux solaires pour générer de l'électricité
- Le système de chauffage fonctionne sans combustibles fossiles : les pompes à chaleur réduisent les coûts de chauffage de 50 %
- L'usine servira de modèle pour toutes les usines ZF dans le monde.

**Klášterec nad Ohří. ZF inaugure sa première usine zéro émission sur le site de production d'électronique de puissance de Klášterec, en République tchèque, après une période de rénovation d'un peu moins d'un an et demi. L'usine, qui fait partie de la division Electrified Powertrain Technology, soutient les efforts de l'entreprise pour atteindre la neutralité climatique dans toutes les chaînes de valeur d'ici 2040. Elle servira de modèle à toutes les usines ZF dans le monde. L'entreprise technologique passe progressivement à une énergie durable sur tous ses sites, en augmentant l'efficacité énergétique de ses process, en électrifiant une grande partie de ses produits et en utilisant des matériaux recyclés.**

L'un des principaux défis de ZF consiste à convertir ses usines actuelles partout dans le monde afin qu'elles puissent fonctionner avec de l'énergie sans-impact pour le climat. « La transformation durable du site de Klášterec est révolutionnaire pour l'ensemble de notre appareil de production mondial et nous aide à réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre », explique Stephan von Schuckmann, membre du directoire de ZF. Pour construire des fondations solides et durables, il est important d'équiper les usines pour qu'elles puissent produire de l'électricité. À Klášterec, 3 400 panneaux solaires ont été installés sur le campus, ce qui a permis de couvrir environ 20 % des besoins annuels en électricité de l'usine.



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 2/3, 12 mars 2024

L'électricité qui n'est pas produite en interne est achetée à partir de sources renouvelables, principalement l'énergie éolienne et hydroélectrique. Klášterec est notre référence », souligne Dhanashree Kad, responsable du développement durable, au sein de la division "Electrified Powertrain Technology" de ZF. Dès 2025, soit cinq ans plus tôt que prévu, tous les sites de ZF seront entièrement alimentés par de l'électricité verte, qui sera produite en interne ou issue de contrats avec des fournisseurs d'énergie renouvelable. Par ailleurs, le système de chauffage au gaz de l'usine tchèque d'e-mobilité, qui dépendait des combustibles fossiles, a été remplacé par des pompes à chaleur, ce qui a permis de réduire de 50 % les coûts annuels de chauffage de l'usine. Pendant les mois les plus froids, l'usine utilise le froid naturel de l'air extérieur (free cooling) pour refroidir la machinerie à l'intérieur de l'usine. Diverses mesures d'amélioration de l'isolation thermique et de récupération de la chaleur complètent ce concept en faveur du climat.

ZF exploite le site de Klášterec, situé à une centaine de kilomètres au nord-ouest de Prague, depuis 1992. Aujourd'hui, l'usine récemment rénovée emploie près de 700 personnes et produit des composants d'électronique de puissance pour les moteurs électriques fabriqués par les usines ZF situées en Allemagne et en Serbie. Elle compte parmi ses clients des constructeurs automobiles internationaux.

Légende :

Le groupe ZF inaugure sa première usine zéro émission à Klášterec, en République tchèque, après une période de rénovation d'un peu moins d'un an et demi.

Crédits photos : ZF



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 3/3, 12 mars 2024

### **A propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)