



Rendre le stationnement automatisé plus pratique, accessible et abordable

- **Calculateur de stationnement économique axé sur les meilleures fonctionnalités de stationnement automatisé de sa catégorie**
- **Jusqu'à 16 TOPS* de puissance de traitement, des caméras et des capteurs à ultrasons pour une perception à 360°**

Las Vegas, États-Unis. ZF dévoile son nouveau calculateur de stationnement, une unité de contrôle électronique économique et modulable qui rend possible une variété de fonctions de stationnement automatisé pour un plus grand nombre de véhicules, grâce à l'utilisation en temps réel de caméras et de capteurs à ultrasons. Il est spécialement conçu pour les fonctions de stationnement automatisé.

« Les fonctions de stationnement automatisé sont parmi les caractéristiques de confort et de commodité les plus prisées par les acheteurs de véhicules, et elles sont particulièrement précieuses dans les grandes zones métropolitaines où trouver une place de stationnement est un défi », explique Martin Fischer, membre du conseil d'administration de ZF, en charge de la division ZF Advanced Driver Assist Systems and Electronics. « Traditionnellement réservées aux véhicules haut de gamme, le nouveau calculateur de stationnement de ZF rend ces fonctions sûres, efficaces et économiques pour davantage de conducteurs dans le monde. »

Que ce soit pour simplifier la recherche d'une place de stationnement dans les zones urbaines denses ou pour des fonctions automatisées qui garent la voiture pour le conducteur, le nouvel ECU élimine le stress lié à l'un des aspects les plus frustrants de la conduite.

Doté d'un système sur puce (SoC) offrant une puissance de calcul allant jusqu'à 16 TOPS, le calculateur de stationnement utilise la fusion de données de capteurs à ultrasons et de caméras panoramiques à 360° basées sur la technologie de vision de Calmcar, un partenaire de l'écosystème chinois dans lequel ZF a investi en 2019. Il propose



également une large gamme d'options de connectivité, comprenant Ethernet, CAN, LVDS, DSI, le tout dans un boîtier compact.

Fonctions de stationnement de base

Les fonctions actuelles de stationnement automatisé sur le marché aident principalement au stationnement en créneau. Toutefois, l'un des points forts du nouveau calculateur de stationnement ZF est sa capacité à fusionner les données des caméras panoramiques à 360° et des capteurs à ultrasons, détectant la profondeur d'une place de parking et facilitant ainsi le stationnement aussi bien en créneau que standard. Avec des fonctionnalités telles que l'aide au stationnement automatisée et l'aide au stationnement à distance, l'ECU trace manuellement un chemin via le stationnement virtuel pour manœuvrer la voiture dans l'espace avec une intervention minimale du conducteur.

Fonctions de stationnement premium

En plus d'améliorer les fonctions de stationnement de base, le nouveau calculateur de stationnement propose également des options premium, telles que le stationnement automatique mémorisé et le service Automatic Valet Parking (voiturier automatique). Ces fonctions sont particulièrement utiles dans les zones urbaines, notamment dans les parkings, car l'ECU utilise ses caméras et ses capteurs pour cartographier un garage en temps réel, permettant ainsi un stationnement de point à point.

En exploitant la vision simultanée de localisation et de cartographie (VSLAM), les caméras panoramiques recueillent des informations telles que les emplacements de stationnement, les voies et les marquages, tandis que les capteurs du véhicule fournissent des informations dynamiques, comme l'angle de braquage, la vitesse des roues et le taux de lacet. L'ECU peut également intégrer des données issues de cartes tierces pour cartographier les parkings publics sur plusieurs niveaux.

La fonctionnalité ADAS ouvre la voie à des capacités autonomes futures

L'architecture flexible et évolutive du nouveau calculateur de stationnement permet d'étendre à l'avenir les fonctions de conduite de



niveau 4, ainsi que la compatibilité avec l'aide au stationnement automatisée (APA), le stationnement automatisé mémorisé (AMP) et l'aide au stationnement à distance (RPA).

Alors que ces fonctions sont généralement disponibles sur les véhicules haut de gamme, ce calculateur économique peut servir de pont vers des systèmes plus onéreux, tout en rendant le stationnement automatisé abordable et accessible à un plus grand nombre de conducteurs. En effet, l'ECU de stationnement est déjà en production en Chine avec Zeekr depuis septembre 2023, et l'Europe et d'autres régions devraient suivre en 2024.

« Dans le cadre de la vision de ZF en matière de « New Generation Mobility », le nouveau calculateur de stationnement est un excellent exemple de la manière dont nous apportons un éventail plus large de fonctions ADAS avancées à nos clients et consommateurs », a déclaré Martin Fischer. « En tant que leader mondial de la technologie, cela renforce notre vision. »

*Un trillion d'opérations par seconde

Légendes :

- 1) Le nouveau calculateur de stationnement ZF, une unité de contrôle électronique économique et modulable qui permet une variété de fonctions de stationnement automatisé pour une plus large gamme de véhicules.
- 2) Parmi ses fonctions de stationnement premium, l'ECU propose le stationnement automatique mémorisé ainsi que le service de voiturier automatique.

Crédits photos : ZF



A propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site www.zf.com