



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication    Jan 09, 2017 | ID: 202338

### Volvo Cars va créer une nouvelle unité dédiée à la mobilité



**Volvo Cars, le constructeur automobile premium, vient d'annoncer son intention de créer une nouvelle unité opérationnelle dédiée à la mobilité dans le cadre du développement de sa stratégie de partage de voitures et autres services de mobilité.**

Cette nouvelle unité s'appuiera sur Sunfleet, l'un des leaders mondiaux de l'autopartage racheté par Volvo en 1998. Basé en Suède, Sunfleet compte quelque 50 000 abonnés générant près de 250 000 transactions dans plus de 50 villes suédoises.

Sunfleet donnera son ADN à cette nouvelle activité, et Volvo a déclaré envisager de se développer sur de nouveaux marchés mondiaux et d'offrir un tout nouvel éventail de services de mobilité destinés à satisfaire les attentes de clients dont la perception de la possession et de l'utilisation des voitures est en train d'évoluer.

« La voiture personnelle n'est pas prête de disparaître, mais en tant que constructeur, nous devons admettre qu'il y en aura de moins en moins et, surtout, qu'elles ne ressembleront pas à celle d'aujourd'hui. Nous avons à notre actif un concept éprouvé et rentable sur le marché intérieur, qui nous servira de tremplin pour développer un concept mondial », a déclaré Håkan Samuelsson, Président & CEO de Volvo Cars.

Les détails de la nouvelle stratégie de mobilité partagée selon Volvo seront dévoilés dans les mois à venir, mais l'entreprise compte d'ores et déjà compléter l'offre traditionnelle de voitures privées par une gamme de solutions de mobilité à la demande. Souplesse, facilité d'utilisation et personnalisation sont appelées à devenir des facteurs de réussite déterminants.

La directrice générale de la nouvelle entreprise sera Bodil Eriksson, actuelle Vice-Présidente en charge des produits, du marketing et de la communication de Volvo Car USA et ex-Vice-Présidente senior en charge de la communication institutionnelle de Volvo Car Group.

« On observe un glissement des notions de mobilité et de propriété automobile telles que nous les entendons aujourd'hui. Nous prenons acte de ce virage fondamental et rapide des comportements en matière de mobilité et agissons en conséquence, afin que Volvo reste une valeur sûre, bien ancrée dans son temps, aux yeux des consommateurs », conclut M. Samuelsson.

### **Volvo Car Group en 2015/2016**

*Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale. Les résultats financiers complets pour 2016 seront annoncés en février.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 30 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*