



COMMUNIQUÉ

Paris, le 29/11/2023

40% DE TAXES DE L'ETAT SUR LES AUTOROUTES : POUR 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES, C'EST INADMISSIBLE.

Ce mercredi 29 novembre, Clément Beaune, ministre des transports annonce que la hausse du prix des péages sera inférieure à 3%, le 1er février 2024.

Un automobiliste qui rentre sur une autoroute, c'est 60% de taxes sur le carburant et 40% de taxes de l'Etat sur les autoroutes.

« Les automobilistes ignorent que l'Etat empoche 40% sur les prix des autoroutes à ne rien faire. Et finalement, à chaque augmentation des prix, il est toujours gagnant », déclare Philippe Nozière, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

La preuve que l'Etat continue à gagner de l'argent.

Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes » réagit, « » Il faut arrêter de croire que l'Etat est victime de la privatisation du réseau autoroutier. Bien au contraire, les tarifs qui augmenteront le plus sont ceux des autoroutes dans lesquels il est présent au capital. L'Etat est donc le seuls responsables de cette hausse des prix, c'est l'Etat.

Qui paiera la nouvelle taxe annoncée par Bercy?

Le 27 septembre dernier, le ministre de l'Economie, Bruno Le Maire, annonçait sa volonté d'appliquer une nouvelle taxe sur les surprofits des sociétés d'autoroute. Cette taxe devrait être répercutée sur les automobilistes en 2025 selon une information du Parisien, aujourd'hui en France. Des augmentations jusqu'à 6,2% sont à craindre.

« Pour l'Etat, 40% de taxes, ça ne suffit pas? Il est bien évident que les sociétés ne peuvent que répercuter sur le montant des péages et en dernier lieu, c'est toujours les mêmes qui paient : les automobilistes » déclare Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com