

Bridgestone introduit les technologies ENLITEN sur sa nouvelle gamme longue distance Ecopia pour abaisser la consommation de carburant des flottes et leurs coûts d'exploitation

- Avec Ecopia ENLITEN, Bridgestone lance sa toute dernière gamme de pneus longue distance Ecopia, qui comblera les attentes des gestionnaires de flottes par sa très faible consommation de carburant et sa longévité accrue.
- La nouvelle gamme Ecopia de Bridgestone a obtenu la note A à l'étiquetage européen en matière de résistance au roulement, laquelle a diminué de 12 % sur l'essieu moteur et de 8 % sur l'essieu directeur par rapport à la précédente génération d'Ecopia.
- La nouvelle gamme Bridgestone Ecopia ENLITEN, qui sera commercialisée à partir de janvier 2024, offre un kilométrage 40 % plus élevé sur l'essieu directeur et jusqu'à 6 % supérieur sur l'essieu moteur.



RUNGIS, le 21 novembre 2023 — Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, dévoile aujourd'hui sur le salon Solutrans à Lyon la dernière génération de sa gamme longue distance Ecopia. Créée pour les gestionnaires de flottes soucieux de minimiser leur consommation de carburant et de réduire leur coût total de possession, la nouvelle gamme Ecopia ENLITEN tire profit de la démarche novatrice de conception de pneus de Bridgestone, ENLITEN, pour gagner en longévité et offrir une plus faible résistance au roulement en toute saison.

Offrir aux flottes des performances adaptées à un monde en pleine mutation

Plus de la moitié du transport européen se fait par la route, et 40 % du transport routier est transfrontalier. Si les acteurs du transport longue distance font face à une forte demande, ils doivent aussi s'adapter à des pressions économiques croissantes en matière de rentabilité, au durcissement des réglementations sur les émissions de CO₂ et à l'intégration de solutions connectées nouvelles et innovantes.

Alors que les gestionnaires de flotte recherchent le pneu optimal pour répondre à l'évolution de leurs besoins, Bridgestone vient de lancer Ecopia ENLITEN, une nouvelle gamme longue distance ultra-performante en consommation de carburant.

Avec le lancement de cette nouvelle gamme, Bridgestone introduit pour la toute première fois le package technologique ENLITEN sur un pneu poids lourd. ENLITEN est une combinaison de technologies de pointe qui permet aux pneus de présenter les meilleures garanties de sécurité tout en affichant des performances exceptionnelles, une durabilité optimale, et un coût total de possession réduit. Grâce à ENLITEN, les pneus ont aussi l'avantage d'être compatibles avec les véhicules électriques et prêts pour les futures évolutions du marché.

Le package technologique ENLITEN dont bénéficie la gamme Ecopia intègre de nouvelles technologies et innovations mises au point par Bridgestone, à commencer par un profil de pneu à faible déformation et des composés de gomme haute-performance conçus pour réduire la consommation de carburant. S'y ajoute, sur les pneus Ecopia Steer ENLITEN destinés à l'essieu directeur, une nouvelle technologie de ceinture dite « spirale » d'un nouveau genre qui réduit les déformations dans les virages et optimise la distribution de la pression afin d'allonger la durée de vie du pneumatique.

Ces attributs confèrent à la gamme Ecopia ENLITEN de Bridgestone des performances qui leur permettent de réduire à la fois les coûts d'exploitation et les émissions de CO₂. Les pneus se sont vu décerner la note A à l'étiquetage européen pour leur résistance au roulement, laquelle a été réduite de 12 % sur l'essieu moteur et de 8 % sur l'essieu directeur par rapport à la précédente génération¹. En termes de durée de vie également, la nouvelle gamme Ecopia ENLITEN a fait de nets progrès par rapport à la précédente, puisqu'elle affiche un rendement kilométrique 40 % plus élevé sur l'essieu directeur et jusqu'à 6 % plus élevé sur l'essieu moteur.

Récompensée d'une note de B à l'étiquetage européen en matière d'adhérence sur sol mouillé et porteuse du marquage 3PMSF, la gamme Ecopia ENLITEN a été conçue pour couvrir de longues distances en toute saison. Outre sa capacité à abaisser les coûts de gestion des flottes, le pneu est doté d'une carcasse robuste qui facilitera son rechapage. Enfin, la nouvelle gamme Ecopia est parée à entrer dans le monde de la mobilité de demain, puisqu'elle est d'ores et déjà équipée de puces RFID.

Permettre aux gestionnaires de flottes de s'appuyer sur les données pour progresser sur le plan de la durabilité

Les nouveaux pneus Ecopia Steer ENLITEN et Ecopia Drive ENLITEN seront commercialisés dès janvier 2024 en dimension 315/70 R22.5. Bridgestone proposera quatre dimensions de plus dans le courant de l'année 2024 et une autre en 2025. La gamme sera complétée par l'Ecopia Trailer ENLITEN, destiné aux remorques, qui sortira pour sa part fin 2024.

Les pneus seront également disponibles dans le cadre de l'offre Bridgestone Fleetcare, une suite de solutions personnalisables qui associe produits, données, technologies et services dans le but d'aider les gestionnaires de flotte à réduire encore davantage leur coût total de possession.

« La hausse du prix des carburants a induit une augmentation des coûts d'exploitation des flottes, rappelle Waqqas Ahmad, Directeur des ventes de Bridgestone EMIA. C'est un problème majeur pour les gestionnaires de flottes, qui vont toutefois pouvoir y remédier grâce à la consommation de carburant très faible et à la longévité accrue de notre nouvelle gamme Ecopia ENLITEN. Au reste, les pneus que nous avons élaborés n'ont pas que des avantages financiers. En effet, la nouvelle gamme Ecopia a aussi été conçue pour accompagner les flottes sur la voie de la

durabilité. En adoptant les nouveaux Ecopia, une flotte européenne de véhicules longue distance de taille moyenne peut ainsi espérer réduire ses émissions de CO₂ de quelque 192 tonnes par an². Vous l'aurez compris, l'Ecopia a toutes les armes pour s'imposer comme le premier choix sur le segment premium des pneus longue distance. »

¹ D'après les évaluations internes et essais de terrain réalisés par le centre technique de Bridgestone pour comparer les Bridgestone Ecopia Steer - Ecopia Drive aux Bridgestone Ecopia H-Steer 002 - Ecopia H-Drive 002 dans la dimension 315/70 R22.5. Les performances en matière de kilométrage ont été établies sur la base d'un usage purement « longue distance », sur des camions roulant principalement sur autoroute. Les résultats effectifs peuvent être différents en fonction des conditions d'exploitation de la flotte/du camion.

² Émissions de CO₂ par camion calculées à l'aide de l'outil VECTO à l'issue d'un comparatif entre le nouveau Ecopia ENLITEN et l'Ecopia H002, en dimensions 315/70 R22.5 sur essieux directeur et moteur. Le même pneu pour remorque a été utilisé pour établir le calcul, de sorte que la différence ne reflète que l'impact des essieux directeur et moteur. La différence d'émissions annuelles de CO₂ a été calculée pour une flotte moyenne comptant 200 unités (tracteurs et remorques) et affichant un kilométrage moyen de 120 000 km par poids lourd. La réduction effective peut être différente, dans la mesure où elle est étroitement liée aux conditions d'utilisation.

Contact presse : La Nouvelle Agence – bridgestone@lanouvelle-agence.com

À propos de Bridgestone : *Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (Bridgestone EMIA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable.*

Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMIA emploie plus de 20 000 personnes et exerce ses activités dans 40 pays de la région.



BRIDGESTONE

Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone en Europe, rendez-vous sur www.bridgestone-emia.com et press.bridgestone-emia.com. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#)