



DU CLASSIQUE AU MODERNE, DE NOUVEAUX PNEUMATIQUES POUR LES MASERATI GT DES P ZERO™ ET P ZERO™ WINTER SUR MESURE POUR LA GRANTURISMO À MOTORISATIONS TRADITIONNELLE ET ÉLECTRIQUE, ET CINTURATO™ P7 DE LA GAMME COLLEZIONE POUR LA BITURBO

Milan, le 30 octobre 2023 - Du premier Biturbo lancé en 1982 avec le CINTURATO™ P7 à la GranTurismo Folgore 100% électrique équipée de P ZERO™ Elect™, les pneumatiques Pirelli font partie de l'histoire des véhicules de grand tourisme de Maserati. Les GT sont à la fois sportifs et confortables, adaptés aux longs trajets et à l'utilisation quotidienne, les performances et le confort étant des caractéristiques clés constantes, malgré des décennies d'évolution. Aujourd'hui, Pirelli propose des équipements d'origine sur mesure pour les icônes de cette tradition : P ZERO™ et P ZERO™ Elect™ pour les GranTurismo et GranTurismo Folgore, ainsi qu'un nouveau CINTURATO™ P7 de la gamme Collezione pour les collectionneurs de Biturbo. Tous ces pneumatiques bénéficient d'un développement dédié, en collaboration avec Maserati, comme l'indique le marquage MGT sur leurs flancs.

DES P ZERO™ ET P ZERO™ WINTER POUR LA NOUVELLE GRANTURISMO

Pour la génération actuelle de GranTurismo, récemment présentée en deux versions, avec des groupes motopropulseurs traditionnels et électriques, Pirelli a développé trois trains de pneumatiques spécifiques, chacun avec des dimensions différentes pour l'avant (20") et l'arrière (21"). Pour la conduite **par temps chaud**, la variante ICE est équipée du Pirelli P ZERO™, tandis que la GranTurismo Folgore propose le P ZERO™ avec un marquage Elect™, indiquant des technologies spécifiques pour les véhicules électriques. Pour assurer le contrôle et la maniabilité **même par temps froid**, la GranTurismo peut être équipée du Pirelli P ZERO™ Winter, approuvé par Maserati comme la solution idéale pour les conditions hivernales pour les deux groupes motopropulseurs.

Le P ZERO™ est le pneumatique UHP (Ultra High-Performance) choisi par les constructeurs automobiles les plus prestigieux pour les modèles haute performance, et il est produit à l'aide d'une modélisation et d'une simulation virtuelles avancées afin d'adapter précisément le pneumatique aux caractéristiques de chaque véhicule. Ces simulations sont suivies de séances d'essais sur piste afin d'optimiser à la fois le comportement du pneumatique et celui du véhicule. Les exigences de Maserati sont particulièrement élevées, puisqu'ils ont demandé des pneumatiques offrant un haut niveau de confort de conduite et un faible niveau de bruit, notamment en ce qui concerne les P ZERO™ Elect™ sur la Folgore, qui ont fait l'objet d'un développement supplémentaire afin d'atteindre le niveau de silence souhaité. Les composés de pointe permettent également des accélérations latérales et longitudinales élevées, typiques d'une GT.

CINTURATO™ P7 POUR LA MASERATI BITURBO

La première GT produite en série par Maserati, qui date du début des années 1980, est la Biturbo, un coupé compact à hautes performances qui était à l'origine équipé de pneumatiques Pirelli CINTURATO™ P7. Ce pneumatique, directement issu de l'expérience de Pirelli en championnat du monde des rallyes (WRC), a été le premier pneumatique à profil ultra bas introduit sur le marché. Sa caractéristique distinctive était un flanc plus bas que la largeur de la bande de roulement, ce qui n'avait jamais été vu auparavant, améliorant considérablement l'adhérence du véhicule dans les virages. Le CINTURATO™ P7 est rapidement devenu l'un des pneumatiques phares des véhicules hautes performances et a ensuite été fourni en équipement d'origine sur le Biturbo S, la version améliorée et encore plus sportive introduite il y a exactement quarante ans, en 1983. Aujourd'hui, le CINTURATO™ P7 revient dans la gamme pour la Maserati Biturbo dans la dimension 205/55 R14 au sein de la ligne Pirelli Collezione, dédiée aux véhicules classiques. Ce CINTURATO™ P7, marqué MGT, a été ravivé en collaboration avec Maserati Classiche et présente un design pour la bande de roulement et le lettrage qui ressemble beaucoup à l'original, mais qui est fabriqué avec des matériaux et des technologies modernes. En plus des pilotes d'essais Pirelli, le nouveau pneumatique a également été testé par le même pilote d'essai de Maserati qui a développé le Biturbo il y a 40 ans, ramenant le même caractère sportif, maintenant combiné avec une sécurité accrue, en particulier sur les routes mouillées et les conditions de faible adhérence.