



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMMENT CHOISIR ENTRE DES PNEUMATIQUES ALL SEASON ET HIVER ? LES CONSEILS PIRELLI

POUR LES CONDUCTEURS DES VILLES, LES PNEUMATIQUES MODERNES "ALL SEASON" SONT EFFICACES ET SÛRS, MÊME EN HIVER, GRÂCE AUX INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES DE PIRELLI

LES PNEUMATIQUES HIVER SONT LE CHOIX PRÉFÉRÉ DE CEUX QUI PARCOURENT DE LONGUES DISTANCES, FRÉQUENTENT DES ZONES ENNEIGÉES OU CONDUISENT DES VEHICULES SPORTIFS

Milan, le 25 octobre 2023 - Pneumatiques Hiver ou All Season ? Tout dépend de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Dans le cas d'une utilisation intensive, des pneumatiques saisonniers spécifiques seraient le bon choix, mais le "All Season" est devenu une excellente alternative pour les trajets urbains grâce aux innovations trouvées dans les derniers produits, tels que le Pirelli CINTURATO™ All Season SF2 ou le SCORPION™ All Season SF2. Pirelli a transposé son expertise du segment des pneumatiques Hiver à ces produits, où il est leader du marché, équipant près de 50 % des modèles premium et prestige qui disposent de pneumatiques Hiver sur-mesure 18" et plus. Alors, comment déterminer quel pneumatique correspond le mieux à vos besoins ?

PNEUMATIQUES TOUTES SAISONS POUR LES CONDUCTEURS URBAINS

Pour ceux qui parcourent moins de kilomètres (jusqu'à 25 000 par an) et ne rencontrent pas fréquemment des routes montagneuses, les pneumatiques toutes saisons modernes offrent une solution efficace sans les compromis du passé. Cela commence par le kilométrage. Pirelli a étendu son développement par modélisation virtuelle, perfectionné en Formule 1, à tous ses produits, y compris les pneumatiques All Season. Cela a permis d'optimiser l'aire de contact et de réduire l'usure. Sur sol mouillé, la nouvelle génération de pneumatiques affiche des performances comparables à celles des produits saisonniers, voire supérieures dans les situations de températures intermédiaires. Cela est dû aux nombreuses rainures en forme de "V" dans la bande de roulement qui facilitent la dispersion de l'eau dans des conditions pluvieuses. L'efficacité de ces pneumatiques se reflète dans les valeurs figurant sur l'étiquette européenne, où près de 90 % des dimensions du Pirelli SCORPION™ All Season SF2 obtiennent la note la plus élevée pour le freinage sur sol mouillé. La bande de roulement des pneumatiques All Season de Pirelli, dans les Familles CINTURATO™ et SCORPION™, a été conçue pour offrir une efficacité tout au long de l'année. Elle comporte des lamelles adaptatives qui restent fermées et compactes dans les conditions typiques de l'Été, mais qui s'ouvrent pour offrir une forte adhérence sur les surfaces glissantes ou enneigées pendant les mois les plus froids.

PNEUMATIQUES "HIVER" POUR LES VOYAGEURS ET LES AMATEURS DE NEIGE

Le passage des pneumatiques Été aux pneumatiques Hiver reste le meilleur choix pour les conducteurs qui parcourent de longues distances, se rendent dans des régions où le risque de chutes de neige est plus élevé, et recherchent des performances maximales même dans les



conditions les plus sévères. Les pneumatiques Hiver sont conçus pour fonctionner au mieux dans des conditions difficiles, telles que des températures basses et des chaussées verglacées ou enneigées. Les propriétés chimiques des composés des pneumatiques Hiver permettent de réduire les distances de freinage sur route mouillée (jusqu'à 15 %) et d'améliorer considérablement les performances sur route enneigée (jusqu'à 50 %) par rapport aux pneumatiques Été. Les sculptures des pneumatiques Hiver, en particulier les lamelles, sont conçues pour collecter et retenir la neige, améliorant ainsi l'adhérence grâce à un effet de "frottement neige sur neige", ce qui permet une mobilité maximale sans avoir besoin de chaînes. Les pneumatiques Hiver sont également fréquemment choisis par les propriétaires de véhicules sportifs de haute performance qui exigent une traction maximale.

COMMENT IDENTIFIER LE BON PNEUMATIQUE ?

Qu'il s'agisse de All Season ou d'Hiver, il est important de s'assurer que le pneumatique porte le marquage M+S (Mud and Snow) sur le flanc, qui est nécessaire pour respecter la réglementation hivernale. Pour une sécurité maximale sur la neige, il faut rechercher le symbole 3PMSF (flocon de neige et montagne aux trois sommets). Ce marquage spécifique indique que le pneumatique a passé avec succès les tests d'homologation dans les conditions hivernales les plus critiques. Aujourd'hui, tous les pneumatiques All Season Pirelli de nouvelle génération portent ce symbole, indiquant qu'ils ont suivi un parcours de développement similaire à celui des pneumatiques Hiver, notamment dans les conditions les plus difficiles.

LES GAMMES ALL SEASON ET HIVER DE PIRELLI

Pour répondre à tous les types de conducteurs, Pirelli a développé des pneumatiques All Season et Hiver avec le même niveau de technologie et de sécurité pour les deux Familles de produits, CINTURATO™ et SCORPION™. La première est dédiée aux véhicules traditionnels, et la seconde aux crossovers et SUV. Ces deux Familles de pneumatiques ont été reconnues pour leurs performances dans différentes conditions de conduite par l'organisme certificateur TÜV SÜD, qui leur a attribué la "Marque de performance" à la suite de tests de sécurité spécifiques. Tous ces pneumatiques sont également disponibles pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, dotés de la technologie Pirelli Elect™ dans un éventail de dimensions sélectionnées. Avec l'élargissement de la gamme, Pirelli couvre désormais 97 % de la demande du marché européen pour les dimensions supérieures à 16 pouces. Pour les véhicules hautes performances, pour lesquels l'équipement Hiver reste la solution privilégiée, le P ZERO™ Winter est disponible et approuvé par de nombreux constructeurs automobiles haut de gamme et de prestige.