



VDO

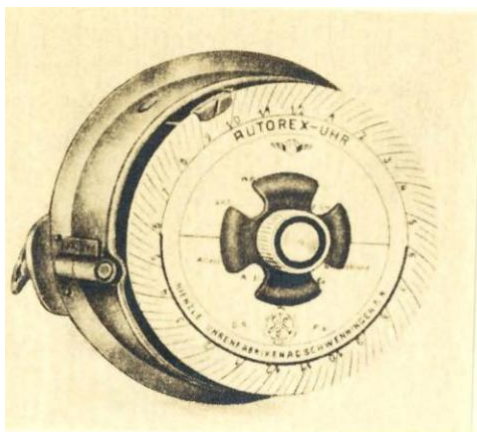
Information média

Un siècle de sécurité accrue sur les routes européennes. Le tachygraphe VDO célèbre ses 100 ans !

- En 1923, un appareil enregistre pour la première fois les temps de conduite et d'arrêt d'un véhicule sur un disque diagramme.
- Le site Continental à Villingen, dans la Forêt-Noire, continue de développer et de produire des tachygraphes dans le respect de la tradition horlogère.
- La deuxième génération du tachygraphe intelligent est obligatoire depuis le 21 août 2023 au sein de l'Union Européenne.
- Ismail Dagli, dirigeant de la business unit Smart Mobility chez Continental : *« aucun autre instrument installé dans l'habitacle des véhicules commerciaux n'a changé le quotidien sur les routes d'Europe comme l'a fait le tachygraphe. »*

Pour Continental, l'année 2023 est synonyme de deux événements importants dans le monde des tachygraphes. Le premier a eu lieu il y a exactement 100 ans à Villingen, en Allemagne, lorsque le père du tachygraphe VDO, le Dr Herbert Kienzle, a inventé le premier appareil capable d'enregistrer les temps de conduite et d'arrêt d'un véhicule sur un disque diagramme. Le deuxième événement a eu lieu lorsque l'entreprise a commencé à livrer les premiers véhicules commerciaux avec le nouveau DTCO 4.1, la deuxième génération du tachygraphe intelligent, début juin pour l'échéance réglementaire du 21 août 2023.

Cette mise en place marque le début d'une campagne de mise à niveau sur trois ans prévue par le Paquet Mobilité 1 de l'Union Européenne. *« Aucun autre instrument installé dans l'habitacle des véhicules commerciaux n'a changé le quotidien sur les routes d'Europe comme l'a fait le tachygraphe. Il a rendu les conditions de travail des conducteurs plus sûres, la concurrence dans la logistique du transport plus équitable, et la gestion des flottes plus efficace »*, déclare Ismail Dagli, dirigeant de la business unit Smart Mobility chez Continental. *« Nous sommes très fiers de pouvoir poursuivre cette tradition sur notre site de Villingen avec le DTCO 4.1 et les modèles à venir. »*



Il y a 100 ans, l'horloge Autorex enregistrait pour la première fois les temps de conduite et d'arrêt sur un disque diagramme.

continental_pp_autorex_clock



VDO

Information média

De la dynastie horlogère au leader du marché européen

L'origine du tachygraphe VDO se trouve dans la Forêt-Noire. C'est ici que le Dr Herbert Kienzle invente à la Kienzle Uhrenfabrik, il y a 100 ans, l'horloge Autorex - le premier instrument capable d'enregistrer simultanément les temps de conduite et d'arrêt sur un disque à diagramme enduit, le prédécesseur immédiat du TCO 1. Membre d'une dynastie horlogère de Schwenningen, l'inventeur est extrêmement précis dans son travail et a hérité d'un talent pour mesurer les temps, les distances et les vitesses. Au fil des décennies, le tachygraphe connaît de nouveaux développements technologiques et s'est adapté aux nouvelles conditions réglementaires. Petit à petit, la forme ronde de l'horloge se transforme en une boîte plate, qui s'insère aujourd'hui dans l'emplacement réservé à la radio sur le tableau de bord. Le principe du pendule centrifuge, utilisé à l'origine pour mesurer la vitesse, est remplacé par le principe du courant de Foucault, beaucoup plus précis.



Dans les années 1950, le tachygraphe VDO, ici le DTCO8, est officiellement devenu un instrument de contrôle.

continental_pp_DTCO_8

Aujourd'hui, les données des tachygraphes ne sont plus enregistrées sous forme analogique sur un disque papier, mais stockées numériquement sur des cartes à puce et sur la mémoire de masse. En 2023, les données collectées ne se limiteront plus à la vitesse, aux temps de conduite et d'arrêt et à la distance parcourue, mais constitueront une masse de données qui apporteront une réelle valeur ajoutée en termes d'efficacité, de sécurité et de conformité.

VDO, qui fait partie du groupe Continental depuis 2007, a conquis le marché européen avec son tachygraphe éponyme. Aujourd'hui, des millions de véhicules commerciaux internationaux utilisent l'un des tachygraphes développés et fabriqués sur le site de Villingen. Cependant, la gamme de produits de la Forêt-Noire ne se limite pas au matériel. Grâce à la plateforme de gestion de flotte VDO Fleet, à des dispositifs supplémentaires pour la connectivité et à de nouvelles offres de services basées sur les données des tachygraphes, Continental se considère comme un partenaire en matière de conformité et d'amélioration de l'efficacité de la logistique du transport.



VDO

Information média

DTCO 4.1 : le compte à rebours est terminé

Avec la deuxième génération du tachygraphe intelligent, le tachygraphe numérique dispose pour la première fois de son histoire, d'une fonction de contrôle qui va au-delà de l'enregistrement des temps de travail et d'exploitation. Le DTCO 4.1 contribue au contrôle et à l'application des nouvelles exigences du Paquet Mobilité 1 de l'Union Européenne, qui visent à améliorer la sécurité et les conditions de travail dans le secteur de la logistique des transports. Ces exigences comprennent également la preuve des trajets de cabotage et le détachement du personnel de conduite - en d'autres termes, le déploiement en dehors du pays d'origine. « *Pour nous, le principal défi consistait à traduire les exigences de Bruxelles dans la technologie appropriée* », explique Matthias Kliché, responsable des obligations légales au sein du segment véhicules commerciaux . « *Et nous y sommes parvenus, puisque le DTCO 4.1 a reçu une homologation officielle début juin 2023.* »



Obligatoire en Europe à partir d'août 2023 : la deuxième génération du tachygraphe intelligent VDO DTCO 4.1

continental_pp_DTCO_4.1

Depuis le 21 août 2023, tous les véhicules commerciaux nouvellement immatriculés dont le poids total en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de la deuxième génération du tachygraphe intelligent. Les poids lourds utilisés dans le trafic transfrontalier seront ensuite progressivement équipés au cours des trois prochaines années. Cette obligation de renouvellement imposée par l'Union Européenne est une autre première dans l'histoire du tachygraphe. Jusqu'à présent, les nouvelles générations de tachygraphes n'ont jamais dû être rétrofittées.

C'est pourquoi Continental s'attend à une ruée dans les ateliers lorsque les entreprises de transport et d'autobus voudront faire installer les nouveaux tachygraphes. « *Nous recommandons aux exploitants de flottes de prendre rendez-vous avec leur atelier le plus tôt possible pour la mise à niveau* », déclare Christophe Mathieu, qui dirige le pôle produits au sein de Continental Automotive Trading France. « *De cette façon, ils ne manqueront pas la date limite qui s'applique à eux en raison de problèmes de calendrier, et bénéficieront plus tôt des performances du nouveau tachygraphe.* » Christophe Mathieu encourage les ateliers à recommander activement le retrofit à leurs clients dans le cadre de l'inspection périodique obligatoire - cela évitera un embouteillage devant les ateliers.

Continental a publié une brochure de 40 pages sur l'histoire du tachygraphe VDO. Elle peut être téléchargée au format PDF. Il existe également une version web des faits historiques et des anecdotes. Pour en savoir plus sur l'histoire du tachygraphe VDO, cliquez [ici](#).