

## **BREMBO PRIME : LES PLAQUETTES DE FREIN POUR VÉHICULES UTILITAIRES SONT PRÊTES À ÊTRE COMMERCIALISÉES**

*Brembo lance une vaste gamme de plaquettes de frein pour véhicules utilitaires dotées de l'exceptionnelle technologie ProTecS® issue de la première monte*

Stezzano (Italie), 25 juillet 2023 – Brembo, le leader mondial de l'innovation en matière de technologie de freinage, annonce le lancement de nouvelles plaquettes de frein pour le marché de la rechange des véhicules utilitaires lourds.

Les ingénieurs et techniciens de Brembo, forts de nombreuses années d'expérience dans l'équipement d'origine pour les véhicules utilitaires, ont conçu une gamme complète de plaquettes de frein dédiées aux véhicules utilitaires. La nouvelle gamme Brembo comprend plus de 60 références, couvrant 95 pourcent du parc européen de véhicules utilitaires.

Ces plaquettes de frein, fabriquées à partir de plus de 30 composants différents, ont été spécifiquement développées et conçues pour tous les types de véhicules lourds – camions, bus, remorques et semi-remorques – et leurs applications spécifiques. Grâce à un revêtement spécial, les plaquettes de frein Brembo Prime offrent une efficacité de freinage de 100 pourcent dès les premiers kilomètres, empêchent la décoloration et permettent de réduire la distance de freinage pendant la période de rodage. Les plaquettes de frein Brembo sont fournies avec tous les accessoires nécessaires pour un remplacement rapide, complet et sûr du système de freinage du véhicule.

### **ProTecS® technology – la solution premium de la première monte**

En outre, certaines plaquettes de frein Brembo sont équipées de la technologie ProTecS® de Knorr-Bremse. Celle-ci se compose d'une plaque arrière de plaquette de frein et d'un ressort de support de plaquette reliés par un capuchon soudé. Cette solution permet un guidage optimal des plaquettes de frein, garantissant l'utilisation précise de l'élasticité du ressort et augmentant la durabilité des plaquettes dans des conditions défavorables et difficiles. En outre, lorsque le frein est relâché, la plaquette de frein glisse plus facilement en arrière du contact avec le disque de frein, ce qui réduit le risque d'usure de la plaquette de frein.

Cette technologie permet de retenir les ressorts sur la plaquette de frein en toute sécurité et évite le risque de réutiliser des ressorts usés. Avec 18 matériaux de friction différents, les plaquettes de frein assurent aux conducteurs un freinage sûr et efficace dès le premier jour. Les pièces sont conçues pour être utilisées conjointement avec les disques de frein Brembo et peuvent être remplacées rapidement et en toute sécurité.

Au cours des derniers mois, 14 des 19 références ProTecS® ont été mises à la disposition du marché, les cinq restantes le seront progressivement. Des détails sur les 14 produits déjà introduits sont disponibles sur Bremboparts et TecDoc.

Au sujet de Brembo SpA

Brembo est un leader mondial dans le développement et la production de systèmes et de composants de freinage de haute performance pour les principaux constructeurs d'automobiles, de motos et de véhicules commerciaux. Fondée en Italie en 1961, Brembo jouit depuis longtemps d'une réputation de fournisseur de solutions innovantes pour les constructeurs automobiles et le marché de la rechange. Brembo participe également aux championnats de sport automobile les plus exigeants du monde et a remporté plus de 600 titres.

Guidée par sa vision stratégique « Turning Energy into Inspiration » Brembo a pour objectif de contribuer à façonner l'avenir de la mobilité grâce à des solutions numériques et durables d'avant-garde.

Environ 15.000 employés dans 15 pays, 30 sites de production et commerciaux, 8 centres de recherche et de développement et un chiffre d'affaires de 3.629 millions d'euros en 2022 sont la base pour que Brembo soit le fournisseur de solutions éprouvé pour tous ceux qui attendent une expérience de conduite optimale.