

Volta Trucks accueille Claes Nilsson au sein de son Comité de direction



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, nomme Claes Nilsson au sein de son Comité de direction.

Claes Nilsson rejoint le Comité de direction de Volta Trucks après une longue carrière dans le secteur des véhicules industriels chez AB Volvo, en qualité de Président de Volvo Trucks et membre de son Comité exécutif. Auparavant, il avait la responsabilité de Volvo Trucks en Europe, en Amérique du Sud, en Asie et en Afrique. Il a également été en charge de la stratégie, du développement commercial et de la planification des produits, tant au niveau régional que mondial. Il a par ailleurs occupé des postes au sein du Conseil d'administration de Volvo Financial Services, de Volvo Venture Capital et de plusieurs sociétés de marché d'AB Volvo.

Claes Nilsson apporte au Comité de direction une compréhension et une connaissance approfondies de l'industrie des véhicules industriels, notamment en matière de ventes, de service après-vente, de chaîne d'approvisionnement, de financement, de crédit-bail et location, de même qu'une connaissance du marché des carrossiers.

Concernant la nomination de Claes Nilsson, Douglas Snyder, Président de Luxor Capital Group et Président du Comité de direction de Volta Trucks déclare : « *La nomination de Claes Nilsson intervient deux mois seulement après la nomination de Karl Viktor Schaller au Comité de direction de Volta Trucks. Ces nouvelles nominations renforcent l'expérience au*

VOLTA TRUCKS

sein du Comité, en apportant à Volta Trucks une expertise industrielle clé et une légitimité, au moment où l'entreprise se concentre sur ses opérations commerciales et convertit l'intérêt initial suscité par le Volta Zero tout-électrique en commandes fermes. Les camions des commandes des premiers clients sortiront de notre ligne de production à Steyr, en Autriche, au début de cette année. »

Claes Nilsson poursuit : « C'est avec un grand enthousiasme que je rejoins le Comité de direction de Volta Trucks. Je suis très impressionné par la vision et les objectifs de l'entreprise, de livrer des camions électriques et contribuer ainsi à rendre le secteur des transports plus durable. Le produit est clairement un concept de référence mondiale, par l'optimisation du camion électrique, mais également par la sécurité qu'il apporte aux conducteurs et aux autres usagers de la route. Le modèle opérationnel et la rapidité avec laquelle Volta Trucks a travaillé contribuent également à mon engouement. Mais le plus important, c'est l'impression positive des personnes avec lesquelles j'ai été en contact. Fort de mon expérience de plusieurs années dans le secteur de l'industrie des véhicules industriels, je suis impatient d'accompagner Volta Trucks dans ses progrès futurs. »

À propos du Volta Zero

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO₂ d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks présentera également sa proposition innovante « Truck as a Service » qui révolutionnera le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilitera la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable qui donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à toute son infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le

VOLTA TRUCKS

développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où l'assemblage des prototypes PV (vérification de la production) a commencé à l'été 2022, avant le démarrage de la production des véhicules répondant aux spécifications des clients, prévu début 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des deux premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, et à Tottenham, à Londres.