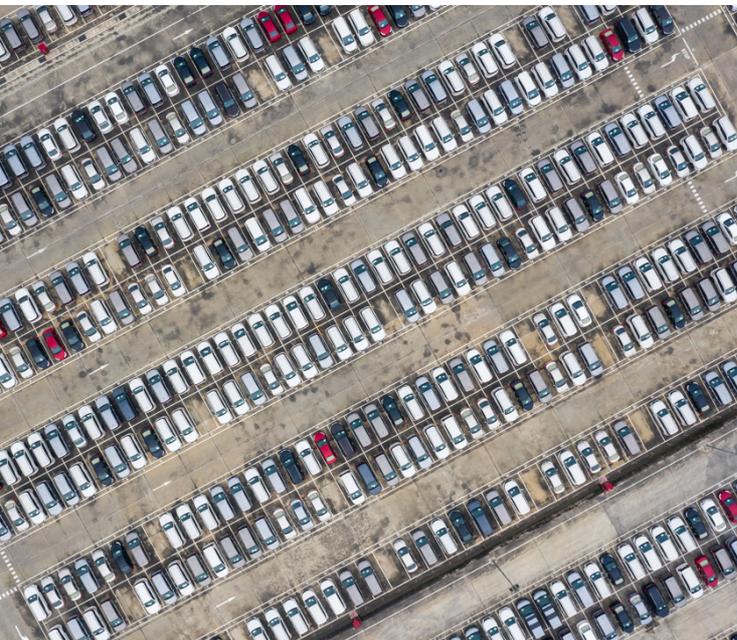


Crise logistique

Boosté par la pénurie de camions porte-8, Driiveme termine 2022 sur des records

Paris, le 18 janvier 2023



Une fin d'année marquée par la pénurie de camions porte-8

Le secteur automobile a aussi connu une crise logistique en 2022 en raison d'une pénurie de camions porte-8 (flottes et chauffeurs). Cette situation a été catastrophique, notamment pour les constructeurs qui ont dû faire face à une saturation de leur logistique de livraison. Ils se sont retrouvés dans l'incapacité de livrer les concessions et leurs clients sociétés. Les délais de livraisons se sont allongés, parfois de plusieurs mois alors que le stock de voitures était lui disponible. Tout le secteur automobile a été impacté par l'allongement de ces délais de livraisons VO ou VN.

Driiveme, la solution plébiscitée par le secteur pour limiter l'impact de la crise

Dans ce contexte difficile, beaucoup d'acteurs se sont tournés vers les solutions de convoyage de Driiveme pour désengorger des parcs automobile saturés. Grâce à Driiveme, qui a industrialisé la livraison de véhicules à l'unité au départ des parcs, ce sont des milliers de véhicules bloqués depuis des semaines qui ont finalement pu être livrés aux concessions et sociétés en France, Allemagne, Espagne et Italie. Ce contexte a permis à la société de terminer l'année 2022 avec plus de 200 000 véhicules livrés sur 12 mois.



"Nous sommes fiers d'avoir permis à de grands acteurs de limiter de manière significative l'impact de cette crise sur leurs résultats de fin d'année. Grâce à notre communauté de presque 20 000 chauffeurs professionnels indépendants dans 7 pays européens, Driiveme a su s'adapter rapidement à la crise pour proposer au secteur des solutions immédiates."

Geoffroy Lambert, co-fondateur et CEO



Driiveme, l'acteur clé de la logistique de demain pour l'ensemble du secteur

La crise de la pénurie de camions est durable pour des raisons structurelles, et oblige beaucoup d'acteurs à repenser en profondeur et rapidement leur logistique. En tant que leader du convoyage à l'échelle européenne, Driiveme apparaît aujourd'hui comme l'un des acteurs majeurs au cœur des nouvelles stratégies logistiques de demain.

2023 s'annonce très prometteuse pour la start-up familiale française qui continue de s'affirmer comme l'un des leaders de la logistique automobile en Europe.

"Driiveme a su s'imposer comme un acteur clé dans la gestion de la crise logistique et est devenu un partenaire incontournable pour les grands acteurs du secteur automobile (Stellantis, Hertz, Auto1...). Nous avons démontré notre capacité à mettre en place rapidement des solutions de crise à l'échelle industrielle grâce à une agilité technologique unique en Europe sur notre métier."

Geoffroy Lambert, co-fondateur et CEO

Découvrez
nos chiffres clés

2022



en 90 secondes

driiveme *A propos*

Fondée par deux frères et avec déjà plus de 500 000 transports de véhicules opérés depuis 2012, Driiveme révolutionne la logistique automobile en Europe grâce à sa plateforme de livraison de véhicules. S'appuyant sur une communauté de plus de 20 000 chauffeurs professionnels et 2 millions de conducteurs particuliers, la société construit chaque jour un leader européen de la logistique automobile digitalisée. Driiveme compte plus de 4 000 entreprises clientes en Europe parmi lesquelles apparaissent des distributeurs comme Stellantis ou Renault Retail Group, l'ensemble des grands loueurs comme Hertz, Avis ou Europcar, ou encore de nouveaux acteurs du E-commerce automobile comme AutoHero ou Aramisauto.