

Volta Trucks présente le Volta Zero à SOLUTRANS 2023



- **Volta Trucks participera au salon SOLUTRANS 2023 avec le Volta Zero, son véhicule tout-électrique de 16 tonnes, sur son propre stand pour la première fois.**
- **Les clients peuvent réserver un créneau pour tester le Volta Zero, en tant que passager, lors du salon.**
- **Des porte-paroles de Volta Trucks interviendront lors des tables rondes et conférences organisées par SOLUTRANS.**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, confirme sa participation au salon SOLUTRANS du 21 au 25 novembre à Lyon, EUREXPO, France (Hall 5 | stand B091).

SOLUTRANS, l'un des événements les plus influents de l'industrie du transport routier, rassemble plus de 60 000 professionnels et 900 exposants de la filière du véhicule industriel et urbain pour présenter les dernières innovations et technologies.

Deux ans seulement se sont écoulés depuis la première apparition du Volta Zero sur le salon SOLUTRANS de 2021. Depuis, Volta Trucks a connu une croissance et des progrès remarquables. Lors de l'édition précédente, le premier véhicule de démonstration Volta Zero

VOLTA TRUCKS

était présenté sur un stand de Petit Forestier. En 2023, Volta Trucks occupera le devant de la scène sur le salon, présentant fièrement un Volta Zero de série. Les visiteurs auront également la possibilité de réserver un créneau d'essai du camion, en tant que passager, dans la zone extérieure du salon.

Essa Al-Saleh, Directeur général de Volta Trucks, commente : « *La France reste l'un de nos principaux marchés de lancement et nous y avons déjà réalisé plusieurs essais clients réussis dans les rues de Paris. A l'occasion de SOLUTRANS, nous souhaitons continuer à nous engager auprès des professionnels du transport, des opérateurs de flottes et des experts en logistique afin de présenter l'engagement de Volta Trucks pour un avenir plus propre, plus sûr et plus durable. SOLUTRANS nous offre l'exposition idéale pour démontrer les avantages de l'électrification dans le secteur du transport et la façon dont Volta Trucks ouvre la voie.* »

Volta Trucks présentera le Volta Zero, son véhicule tout-électrique de 16 tonnes. Conçu spécialement pour la logistique urbaine, les visiteurs du stand auront l'occasion d'explorer le Volta Zero et de découvrir de leurs propres yeux ses caractéristiques innovantes en matière de sécurité et de design. Par exemple, l'entrée basse de la cabine permet un accès facile et sûr et le pare-brise panoramique offre une visibilité directe à 220 degrés autour du véhicule.

Les experts de Volta Trucks seront également présents sur le stand pour répondre à toutes les questions techniques ou relatives aux performances du véhicule et pour informer les visiteurs sur l'offre « Truck as a Service ». Truck as a Service permet une migration vers l'électrification en douceur, en donnant l'accès à un Volta Zero tout-électrique, à toute l'infrastructure de recharge, à l'entretien, à la maintenance et plus encore, le tout pour une redevance mensuelle unique.

Sur le salon, Carla Detrioux, Directrice du développement de Volta Trucks, interviendra [le 22 novembre à 9h30 lors d'une table ronde sur l'impact des véhicules zéro émission sur la livraison du dernier kilomètre](#). Alexandre Cleret, Responsable du financement des flottes, partagera, quant à lui, son expertise [sur le financement des camions zéro émission le 23 novembre à 16 heures](#). Ces interventions offrent des perspectives précieuses sur l'avenir du transport durable et donnent aux participants l'occasion d'échanger avec les leaders du secteur.

Rencontre sur SOLUTRANS :

Si vous souhaitez rencontrer des membres de l'équipe Volta Trucks sur SOLUTRANS, n'hésitez pas à vous rapprocher de vos contacts presse afin d'organiser une interview.

VOLTA TRUCKS

À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Le Volta Zero a été conçu à partir d'une page blanche et offre une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable. Celle-ci donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à son infrastructure de charge fournie par le leader mondial Siemens, à l'assurance fournie le premier courtier d'assurtech d'Europe Qover, à l'entretien, la maintenance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers les camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients a commencé en avril 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.

VOLTA TRUCKS