



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/3, 04 septembre 2023

La ceinture connectée de ZF améliore activement la position de l'occupant afin de limiter les risques de blessure en cas d'accident.

Le rétracteur actif de ceinture de sécurité ACR8 offre une sécurité accrue dans les situations de conduite critiques.

L'activation précise de la ceinture est améliorée par l'interaction avec l'assistance au freinage d'urgence.

L'avertissement haptique offre au conducteur un délai supplémentaire pour réagir avant un éventuel accident.

En cas d'accident inévitable, la position de l'occupant est optimisée.

Alfdorf, Allemagne. La protection des occupants commence par une position assise correcte et une ceinture de sécurité bien ajustée. En utilisant les capteurs du véhicule, la nouvelle ceinture de sécurité connectée de ZF peut activement placer les occupants dans une position d'assise plus optimale avant une collision éventuelle. Si le système est alerté d'une situation potentiellement dangereuse, la ceinture déplace l'occupant dans le siège, ce qui peut améliorer la fonctionnalité du système de retenue. Le cœur du système est le rétracteur de ceinture électromécanique ACR8 qui peut également réduire le jeu de la ceinture ou alerter le conducteur en faisant vibrer la sangle de la ceinture.

Les deux systèmes de retenue, la ceinture de sécurité et l'airbag, fonctionnent de pair en matière de protection : la ceinture de sécurité retient d'abord le haut du corps, mais dans les millisecondes qui suivent l'accident, elle le relâche de manière contrôlée, en direction de l'airbag, jusqu'à ce que l'airbag retienne l'occupant. Si la ceinture ne dispose pas de ces marges de manœuvre, par exemple parce que le buste était déjà trop incliné vers l'avant au moment de l'accident, le risque de blessure est plus élevé. C'est là qu'intervient le concept du repositionnement.



Repositionnement : exploiter au maximum les secondes qui précèdent l'accident

Dès que la ceinture de sécurité est bouclée, l'ACR8 réduit activement le jeu en resserrant la ceinture une fois de manière précise afin qu'elle s'ajuste parfaitement à l'occupant. Si les capteurs du véhicule détectent une situation de conduite critique susceptible d'entraîner un freinage brusque ou une collision, le système de ceinture de sécurité peut utiliser ce temps pour renforcer la protection de l'occupant. Pour ce faire, il est connecté non seulement aux capteurs mais aussi au freinage d'urgence automatique. Le système place l'occupant dans la bonne position et l'y maintient pendant la manœuvre de freinage. En cas d'accident, l'ACR8 optimise la tension de la ceinture avant le déclenchement de l'airbag. L'interaction des deux systèmes de protection s'en trouve ainsi améliorée pour davantage d'efficacité.

Un rempart de sécurité supplémentaire

Le système de ceinture de sécurité ACR8 peut également être utilisé comme transmetteur de signaux haptiques, pour avertir ou transmettre des informations à l'occupant. Il peut envoyer un signal pour alerter le conducteur lorsqu'un autre système détecte qu'il est fatigué. Lors du passage de la conduite automatisée à la conduite manuelle, l'ACR8 peut utiliser des impulsions à haute fréquence de la sangle de la ceinture de sécurité pour avertir le conducteur qu'il doit reprendre le contrôle. De cette manière, le système de ceinture de sécurité peut être intégré à l'interface utilisateur des véhicules automatisés pour attirer l'attention du conducteur.

Le cœur du système : le rétracteur de ceinture actif ACR8

Au cœur du système de protection se trouve le rétracteur à contrôle actif ACR8, qui relie les informations disponibles dans le véhicule, rétracte la ceinture à l'aide d'un moteur électrique et peut ainsi augmenter la tension de la ceinture de manière ciblée. Côté constructeurs, l'ACR8 ne nécessite aucune certification NCAP distincte et est également disponible en version intégrée au siège avec une profondeur de seulement 60 millimètres au lieu de 82 pour son installation. Cela signifie qu'il peut être intégré dans de nombreux types de sièges de voiture sans en limiter la conception.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 04 septembre 2023

Légende visuel ZF :

La version avancée du rétracteur actif de ceinture de sécurité de ZF a la capacité de placer les occupants dans une position assise plus sûre avant un freinage d'urgence, même si leur buste se trouve à une certaine distance du dossier du siège.

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com

ZF Group
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Germany - Germany
press.zf.com