



16 août 2023

En France, un acheteur d'une voiture importée a trois fois plus de risques de rouler dans une voiture trafiquée

carVertical, le spécialiste des rapports sur l'historique des véhicules d'occasion, œuvre pour garantir davantage de transparence sur le marché de l'automobile et des motos d'occasion en fournissant aux acheteurs de véhicules des informations récentes et vérifiées. En s'appuyant sur l'analyse des millions de données dont elle dispose partout dans le monde, la société carVertical réalise régulièrement des études et prodigue des conseils sur le marché de l'occasion. L'étude publiée aujourd'hui compare les risques de fraude au compteur lors de l'achat d'un véhicule d'occasion d'origine française à ceux d'un VO importé de l'étranger.

En France, une voiture d'occasion sur douze a un compteur kilométrique trafiqué, ce qui signifie qu'elle vaut en réalité moins que son prix affiché. Toutefois, les risques d'acquérir un véhicule dont le compteur kilométrique a été manipulé sont plus élevés lorsqu'il s'agit d'une voiture importée de l'étranger. Les transactions transfrontalières sont en effet difficiles à suivre, ce qui permet aux escrocs de profiter de la situation en toute impunité.

Une [étude](#) récente menée dans 14 pays européens par le spécialiste des rapports sur l'historique des véhicules d'occasion carVertical a révélé que les voitures importées en France encourent presque trois fois plus de risques d'avoir un compteur trafiqué que les véhicules provenant de l'hexagone.

L'excès de confiance favorise la fraude au kilométrage

8 % des voitures qui circulent sur les routes françaises et vérifiées sur le site carVertical ont un kilométrage trafiqué. Si la situation dans le pays n'est pas aussi grave que dans certains pays d'Europe de l'Est comme la Lettonie, où la proportion de véhicules trafiqués dépasse les 20 %, le risque d'être victime d'une arnaque reste élevé.

Sur l'ensemble des voitures importées en France, 10,4 % ont un kilométrage modifié, ce qui est beaucoup plus élevé que le taux de voitures trafiquées vendues localement (3,7 %).

De plus, les voitures importées, en particulier celles qui proviennent de pays comme l'Allemagne, sont généralement perçues comme plus fiables, ce qui incite les acheteurs à faire trop confiance aux vendeurs de ces véhicules d'occasion.

« Il est très difficile de contrôler la qualité des voitures d'occasion au niveau international, car les pays ont des législations différentes en matière de fraude au compteur kilométrique. Comme les pays n'échangent pas d'informations sur les voitures, une fois qu'un véhicule est exporté, son historique repart à zéro - c'est alors que le kilométrage est modifié, ce qui triple presque le risque de se retrouver avec une voiture avec un compteur trafiqué comparé à une voiture achetée localement », explique Matas Buzelis, expert du secteur automobile et Responsable de la Communication chez carVertical.

Les acheteurs français cherchent leur voiture à l'étranger

Selon l'étude, la part des voitures achetées localement face à celles qui ont été importées de l'étranger diffère considérablement. Seuls 35,8 % des véhicules vérifiés sur carVertical ont passé la totalité de leur cycle de vie en France, alors que 64,2 % ont été importés de l'étranger.

En comparaison, la part des voitures importées en Espagne est un peu plus élevée (69,2 %), mais l'industrie automobile n'y est pas aussi puissante qu'en France.

La popularité des voitures importées de l'étranger en France peut s'expliquer par le niveau de prix plus élevé des voitures moyenne et haut de gamme, comparé à d'autres marchés européens. Il y a des pays voisins qui représentent de bonnes sources de véhicules d'occasion pour les concessionnaires.

Un véhicule avec un compteur trafiqué c'est le désastre financier assuré

Acheter une voiture avec un kilométrage falsifié peut causer beaucoup d'ennuis à son nouveau propriétaire, car il peut être difficile de planifier son entretien. La courroie de distribution, par exemple, doit être remplacée tous les 100 000 à 150 000 km. Mais lorsque le kilométrage d'un véhicule a été modifié, il est pratiquement impossible de la remplacer à temps et la courroie peut lâcher, ce qui peut endommager les pistons quand ils entrent en contact avec les soupapes.

Les voitures qui ont déjà un kilométrage élevé peuvent être usées, ce qui peut entraîner des pannes intempestives en plein trajet. Sans parler des risques pour la sécurité du conducteur.

Selon Matas Buzelis, les véhicules dont le kilométrage a été modifié reviennent aussi beaucoup plus chers que les véhicules dont le kilométrage est d'origine, ce qui signifie que les acheteurs paient finalement trop cher pour leur voiture. L'expert automobile souligne ainsi que carVertical a mené une étude révélant que les véhicules dont le compteur a été falsifié peuvent revenir jusqu'à 25 % plus cher que les voitures qui affichent leur kilométrage d'origine. Un véhicule avec un kilométrage élevé perd également de sa valeur beaucoup plus rapidement et il peut être compliqué de lui trouver un acheteur.

A propos de carVertical :

carVertical est une entreprise spécialisée dans l'établissement de rapports sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de bases de données et de registres nationaux et privés dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur le véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 26 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

A ce jour, plus d'un million de personnes dans plus de 50 pays se sont appuyées sur l'expertise de carVertical pour acheter leur véhicule en toute confiance.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. De nombreux véhicules présentent des défauts cachés et certains vendeurs peu scrupuleux n'hésitent pas à abuser de la confiance des clients pour réaliser des ventes. carVertical a pour objectif d'apporter plus de transparence au marché et de protéger les acheteurs de véhicules d'occasion.

Plus d'informations sur : <https://www.carvertical.com/fr>

Contacts presse :

Contact presse France / MDS COM
Michaela Demissy ou Audrey Puig Sokol
06 27 27 44 85 / 06 60 89 00 57
infopresse@mdscom.fr

carVertical - Communications manager
Viktorija Armoniené
+37068425091
viktorija@carvertical.com