

## **Volta Trucks choisit AD Poids Lourds comme Partenaire de Service Certifié en France**



- **Volta Trucks annonce un deuxième Partenaire de Service Certifié pour la France**
- **Des Partenaires de Service Certifiés pour offrir une couverture géographique complète en matière d'entretien et de maintenance**
- **AD Poids Lourds est fier, d'être associé aux objectifs ambitieux de Volta Trucks en France, tant au niveau des volumes, que des services innovants proposés par l'offre Taas**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce la nomination d'AD Poids Lourds en tant Partenaire de Service Certifié pour le marché français.

Avec 200 ateliers dans l'hexagone, AD Poids Lourds, qui fait partie du Groupe Auto Distribution PHE, est le réseau indépendant leader de la distribution de pièces et services pour les véhicules industriels multimarques en France. Célébrant son 35<sup>e</sup> anniversaire en 2023, AD Poids Lourds fait de la satisfaction du client, de la qualité du travail et de l'impact sur l'environnement les principaux piliers de son organisation. En conséquence, AD Poids Lourds est le premier réseau de poids lourds à obtenir la certification Qualicert délivrée par SGS ICS pour la qualité de son engagement client. A travers ce partenariat avec Volta Trucks, le design innovant de la marque et sa technologie avant-gardiste, AD Poids Lourds espère palier à la pénurie de mécaniciens en attirant de nouveaux profils de techniciens, motivés par la maîtrise d'une technologie innovante et diplômante.

# VOLTA TRUCKS

AD Poids Lourds viendra compléter les TaaS Hubs de Volta Trucks et jouera un rôle majeur dans l'offre Truck as a Service (TaaS) de la marque. Conçue comme un moyen simple de faire migrer des flottes de toutes tailles vers l'électrique, en maximisant leur temps de fonctionnement et leur efficacité opérationnelle, la solution TaaS révolutionne la propriété, l'entretien, le financement et la gestion des flottes de camions de livraison.

**Guillaume Faures**, Directeur Général des Activités PL du Groupe PHE, commente :

*« Accompagner nos clients dans la transition énergétique et attirer les meilleurs talents dans nos ateliers sont deux enjeux majeurs pour le réseau AD Poids Lourds. Ce partenariat avec Volta Trucks est une excellente opportunité de répondre au deux en même temps. »*

**Casper Norden**, Chief Fleet Solutions Officer de Volta Trucks déclare : *« L'intégration d'AD Poids Lourds au sein de nos Partenaires de Service Certifiés en France offre une couverture géographique supplémentaire sur le marché français. Les Partenaires de Service Certifiés, ainsi que notre Hub Truck as a Service, situé dans la banlieue de Paris, offrent à nos clients une plus grande tranquillité d'esprit et une plus grande facilité d'accès pour leurs besoins en matière d'entretien et de maintenance, quel que soit l'endroit où ils se trouvent en France. »*

## A propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Le Volta Zero a été conçu à partir d'une page blanche et offre une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable. Celle-ci donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à son infrastructure de charge fournie par le leader mondial Siemens, à l'assurance fournie le premier courtier d'assurtech d'Europe Qover, à l'entretien, la maintenance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

## À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le

# VOLTA TRUCKS

développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients a commencé en avril 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.