



## Le servo-frein électronique TRW pour véhicules électriques arrive sur le marché de la rechange

- ZF Aftermarket continue de renforcer sa gamme de pièces de rechange pour les véhicules électriques avec le lancement du servo-frein électronique (EBB - Electronic Brake Booster)
- Le système intègre de nombreuses fonctions d'aide à la conduite et de confort pour les véhicules électriques
- La conception compacte de l'EBB réduit l'encombrement et supprime la pompe à vide en tant qu'amplificateur de freinage

ZF Aftermarket continue de renforcer sa gamme de pièces de rechange pour voitures électriques. Le dernier produit en date pour le marché de la rechange indépendante est le servo-frein électronique de sa marque TRW. Ce système fait partie intégrante du système de freinage des véhicules sans moteur à combustion interne ou l'utilisant que par intermittence (hybrides rechargeables). Les premières applications sont adaptées aux voitures électriques ID.3 et ID.4 de Volkswagen.

Les véhicules électriques et hybrides rechargeables posent de nouveaux défis au système de freinage : Tout d'abord, le système de contrôle de freinage doit être capable de combiner l'effet de deux systèmes de décélération (récupération et freinage conventionnel par friction). Cela doit se faire de manière imperceptible pour le conducteur et permettre de récupérer le plus d'énergie possible. D'autre part, sur les véhicules électrifiés, l'amplification du freinage via une pompe à vide, qui existe depuis des décennies, ne fonctionne plus, de sorte qu'une nouvelle source d'énergie est nécessaire pour l'assistance au freinage.

Avec le servo-frein électronique TRW, l'équipementier a développé un système de freinage qui répond non seulement à ces exigences, mais qui offre également un large éventail de fonctions de confort et d'aide à la conduite.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 2/4, 02/05/2023

Parmi ces fonctions, on peut citer :

- RBC (Roll Back Compensation) : compensation de l'allongement de la course de la pédale dans les systèmes de freinage à faible traînée.
- PFC (Pedal Force Compensation - Compensation de la Force sur la Pédale): pression uniforme sur la pédale, quelle que soit la proportion de freinage régénératif.
- EBR (External Braking Request) : l'EBB va freiner le véhicule de manière autonome en fonction des informations envoyées par le système de contrôle de trajectoire.
- .EPC (Enhanced Performance Curve - Variation des valeurs d'Assistance) : variation par logiciel des caractéristiques d'assistance.
- PRL (Pressure Reduction Logic - Réduction de la Pression Adaptative) : réduction de la pression sur la pédale à l'arrêt ou lors de freinage ABS.

En outre, le système pourra à l'avenir prendre en charge des fonctions de conduite hautement automatisées et autonomes.

L'EBB est adapté à tous types de véhicules

Le servo-frein électronique permet non seulement de supprimer la pompe à vide et les flexibles annexes, mais également de réduire l'espace d'installation grâce à sa conception compacte. En outre, il garantit une montée en pression des freins plus rapide qu'un servo-frein à dépression, permettant ainsi de réduire les distances de freinage dans les situations d'urgence.

L'EBB peut être utilisé dans différentes catégories de véhicules. Actuellement, le système est utilisé en première monte dans plusieurs modèles s'appuyant sur la plateforme modulaire électrique (MEB ou Modular Electric Building Kit) de Volkswagen. La gamme s'étend des ID.3 et ID.4 au combi ID.Buzz. Désormais, sous sa marque TRW, ZF Aftermarket met le servo-frein électronique à la disposition du marché de la rechange indépendante. Dans un premier temps, trois références



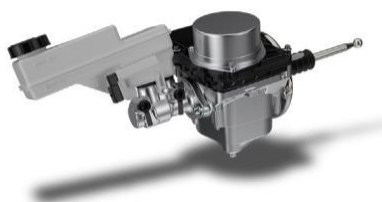
COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 3/4, 02/05/2023

couvrent les applications suivantes : VW ID.3, ID.4, ID.5, AUDI Q4 e-tron, Skoda Enyak et Cupra Born. ZF Aftermarket prévoit d'élargir son portefeuille de pièces de rechange de manière continue.

« Le servo-frein électronique de marque TRW souligne une fois de plus notre approche globale visant à garantir la disponibilité des innovations de ZF en première monte pour les distributeurs de pièces et les ateliers de réparation et ce, dans les meilleurs délais », commente Markus Wittig, Head of the Business Line Passenger Car Aftermarket. « Il est fermement ancré dans notre ADN de fournir au marché de la rechange un savoir-faire technique de première main et de le préparer de manière optimale aux défis de l'avenir. »

Légendes – Photos ZF :



Le servo-frein électronique TRW intègre de nombreuses fonctions d'aide à la conduite et de confort pour les véhicules électriques.



ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Germany  
[press.zf.com](mailto:press.zf.com)



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 4/4, 02/05/2023

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site :  
[www.zf.com](http://www.zf.com)

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.