

VOLTA TRUCKS CHOISIT LE RESEAU TOP TRUCK COMME PARTENAIRE DE SERVICE CERTIFIÉ POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE ET L'ITALIE



- **Volta Trucks annonce l'expansion de son réseau de Hubs Truck as a Service (TaaS) avec de nouveaux Partenaires de Service Certifiés pour la France, l'Espagne et l'Italie.**
- **Des Partenaires de Service Certifiés pour compléter les sites Hubs TaaS propres à Volta Trucks afin d'offrir une couverture géographique étendue en matière d'entretien et de maintenance.**
- **De nouveaux Partenaires de Service Certifiés seront annoncés prochainement dans toute l'Europe.**
- **En France 5 à 6 ateliers TOP TRUCK seront certifiés par Volta Trucks dès la première année.**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce la nomination de TOP TRUCK en tant que premier Partenaire de Service Certifié, couvrant la France, l'Espagne et l'Italie.

TOP TRUCK est un réseau leader incontournable de la maintenance et de la réparation indépendante de véhicules industriels. TOP TRUCK a été sélectionné comme Partenaire de Service Certifié pour son expertise et ses connaissances en matière d'entretien et de

VOLTA TRUCKS

maintenance de véhicules industriels complexes, ainsi que pour sa capacité à effectuer des contrôles réglementaires tels que les contrôles techniques, des tachygraphes et des hayons élévateurs, et à réaliser des prestations de réparation de carrosserie si nécessaire.

Un réseau complet de Partenaires de Service Certifiés dans chaque pays, soutenu par les TaaS Hubs de Volta Trucks, assure une couverture optimale aux clients de Volta Trucks et permet à la marque d'étendre ses opérations rapidement et efficacement à des zones géographiques plus larges, au sein de ses marchés de lancement.

En France, avec 182 ateliers de réparation multimarques, le réseau TOP TRUCK dispose d'un excellent maillage géographique constituant un atout indéniable pour Volta Trucks qui pourra compter sur son réseau partenaire pour assurer la maintenance des Volta Zero les plus éloignés des TaaS Hubs de Volta Trucks.

La première année, 5 à 6 ateliers TOP TRUCK seront sélectionnés et formés pour assurer la maintenance des Volta Zero. Les techniciens TOP TRUCK suivront une formation continue et approfondie sur les véhicules et la technologie Volta Trucks, dispensée par la Volta Trucks Academy au TaaS Hub de Bonneuil, au sud de Paris.

D'autres ateliers TOP TRUCK seront certifiés au fur et à mesure du développement de Volta Trucks et selon la situation géographique des flottes des clients. Les ateliers TOP TRUCK partenaires de Volta Trucks doivent se situer dans des zones géographiques stratégiques et disposer d'unités de maintenance mobiles pour pouvoir intervenir rapidement sur site si besoin.

TOP TRUCK viendra compléter les implantations des Hubs Volta Trucks et jouera un rôle majeur dans l'offre Truck as a Service (TaaS) de Volta Trucks. Conçue comme un moyen simple de faire migrer des flottes de toutes tailles vers l'électrique, la solution TaaS révolutionne la propriété, l'entretien, le financement et la gestion des flottes de camions en maximisant leur disponibilité et leur efficacité opérationnelle.

« Nous sommes ravis d'annoncer que le réseau TOP TRUCK est notre premier Partenaire de Service Certifié pour la France, l'Espagne et l'Italie. Les Partenaires de Service Certifiés font partie intégrante de notre stratégie d'entretien des véhicules, en renforçant les interventions dans les villes et les environnements urbains en dehors de la proximité de nos Hubs Volta Trucks. L'entretien et la maintenance sont la pierre angulaire de l'offre Truck as a Service. Grâce à la collaboration entre nos centres et nos Partenaires de Service Certifiés, nous offrons à nos clients une solution globale et la garantie d'une disponibilité permanente de leur Volta Zero », déclare Casper Norden, Chief Fleet Solutions Officer chez Volta Trucks.

Jerome Brunner, Directeur des réseaux PL d'Alliance Automotive Group déclare : *« Nous avons hâte d'intervenir sur les véhicules Volta Trucks. Nous sommes également enthousiastes à l'idée de participer à la mutation technologique en cours du parc français. Notre maillage et notre approche technique ainsi que l'offre Volta Trucks répondent aux attentes des utilisateurs. »*

VOLTA TRUCKS



À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Le Volta Zero a été conçu à partir d'une page blanche et offre une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable. Celle-ci donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à son infrastructure de charge fournie par le leader mondial Siemens, à l'assurance fournie le premier courtier d'assurtech d'Europe Qover, à l'entretien, la maintenance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients commencera au début du deuxième trimestre 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.

VOLTA TRUCKS
info@voltatrucks.com
www.voltatrucks.com
linkedin.com/company/voltatrucks