



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/4, 17 avril 2023

Transmissions électriques pour véhicules utilitaires légers : ZF lance la production en série de CeTrax lite

- **Démarrage de production pour la transmission centrale électrique CeTrax lite sur le site ZF à Friedrichshafen, en Allemagne.**
- **Solution sur mesure pour les véhicules utilitaires légers afin de réduire les émissions liées au transport urbain et périurbain dans le monde entier.**
- **Premières applications avec Isuzu sur sa plateforme véhicule du nouveau fourgon ELF.**

Friedrichshafen, Allemagne. La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF annonce la production en série de sa nouvelle transmission centrale électrique CeTrax lite. Utilisant les synergies issues du développement et de la production des transmissions pour véhicules légers de ZF, la nouvelle chaîne cinématique est adaptée aux véhicules utilitaires. Conçu comme un système d'entraînement électrique hautement intégré, CeTrax lite offre aux constructeurs du monde entier des avantages considérables, notamment pour la livraison urbaine sans émissions ainsi que la gestion du « dernier kilomètre ». Cette technologie a déjà suscité des commandes en provenance d'Asie et d'Amérique. La production a commencé sur le site de Friedrichshafen, s'appuyant sur l'expertise du groupe en matière de technologies des voitures particulières.

« En tant que transmission centrale électrique, CeTrax lite permet à nos clients d'électrifier leurs plateformes de véhicules existantes. Cela prouve notre approche technique et la confiance que les clients accordent à nos solutions électriques », commente Winfried Gründler, Head of Product Line for Driveline Systems au sein de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/4, 17 avril 2023

« Conçue pour la livraison de marchandises, silencieuse et sans émissions, dans les centres-villes et sur le dernier kilomètre, CeTrax lite offre des niveaux de performance et d'efficacité de tout premier plan. Ce lancement représente une nouvelle étape importante dans notre stratégie « Next Generation Mobility » et renforce notre engagement en faveur de la décarbonation de l'Industrie », ajoute Winfried Gründler.

CeTrax lite : une solution d'e-mobilité hautement intégrée de ZF

La technologie CeTrax lite de ZF, qui constitue une solution intelligente « clé en main » pour répondre aux besoins des véhicules utilitaires légers, prend en charge aussi bien les architectures des véhicules thermiques conventionnels que les stratégies d'électrification des constructeurs. Elle s'appuie sur des composants développés en interne et sur des synergies plus larges en matière de systèmes d'e-mobilité, telles que l'utilisation des bancs d'essais à Friedrichshafen.

Conçue pour les véhicules utilitaires jusqu'à 7,5 tonnes, CeTrax lite a une puissance de pointe de 150 kW et un couple de 1 500 Nm. La conception compacte et optimisée de cette transmission électrique permet de maximiser l'espace pour les composants électriques et les batteries. Le module est un système entièrement intégré, abritant le moteur électrique ainsi que l'étage de démultiplication à un rapport et l'électronique de puissance. Au-delà de sa flexibilité accrue, le système offre une conception légère d'environ 120 kg.

L'un des premiers clients, le constructeur japonais ISUZU, opte pour le système de transmission électrique CeTrax lite pour sa plateforme véhicule du nouveau fourgon ELF.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/4, 17 avril 2023

Visuels : ZF, Isuzu



ZF annonce la production en série de sa transmission centrale électrique innovante CeTrax lite sur le site du groupe à Friedrichshafen en Allemagne.



La transmission centrale CeTrax lite de ZF, entièrement électrique, est conçue pour le transport urbain silencieux et sans émissions, ainsi que pour la livraison du « dernier kilomètre », et offre des performances et une efficacité maximales.



ZF a déjà enregistré plusieurs commandes pour CeTrax lite. L'un des premiers clients, Isuzu, important constructeur mondial basé au Japon, équipera son nouveau fourgon ELF de la transmission centrale électrique de ZF.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/4, 17 avril 2023

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie du véhicule industriel. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.