

## **Volta Trucks obtient l'homologation de type pour son Volta Zero tout-électrique**



- **Obtention de la réception communautaire par type (EC WVTA - Whole Vehicle Type-Approval) pour le Volta Zero**
- **Bientôt les tests du Volta Zero chez les clients en Europe, au sein de leurs propres opérations.**
- **Démarrage de la production en série prévue au début du deuxième trimestre 2023.**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce l'obtention de l'homologation de type (EC WVTA - European Whole Vehicle Type Approval), pour son camion tout-électrique Volta Zero de 16 tonnes. Cette homologation est une nouvelle étape importante dans son parcours vers le démarrage de la production de ses véhicules.

L'homologation EC WVTA permet à Volta Trucks de produire et de vendre en volume le Volta Zero tout-électrique. Son obtention garantit que tous les véhicules répondent aux normes strictes en vigueur en matière d'environnement, de sûreté et de sécurité.

# VOLTA TRUCKS

L'homologation du Volta Zero tout-électrique intervient alors qu'une flotte pilote de prototypes PV (Production Verification) de deuxième génération sera bientôt livrée à des clients partout en Europe. Prêtés aux clients pour des périodes prolongées, ces véhicules permettront aux gestionnaires de flottes de comprendre pleinement la façon dont le camion de taille moyenne tout-électrique s'intégrera dans leurs opérations.

Pour obtenir l'accréditation requise, Volta Trucks a travaillé avec les experts de l'ATEEL (Allied Technology Experts Enterprise) au Royaume- Uni et au Luxembourg et la SNCH, la Société Nationale de Certification et d'Homologation luxembourgeoise. Cette dernière est l'autorité de réception désignée pour superviser les homologations selon les règlements internationaux de la Communauté économique des Nations Unies (ECE) et de la Communauté Européenne (CE). Ces organismes d'homologation ont supervisé les tests et les rapports afin de garantir la certification du Volta Zero. Le véhicule a été soumis à de multiples essais de systèmes et de composants individuels dans des domaines tels que le freinage, la direction, l'éclairage et le vitrage, ainsi que les systèmes de sécurité du véhicule.

Les premiers Volta Zero de série, pour les clients, devraient sortir des lignes de production du site sous contrat de Steyr, en Autriche, au début du deuxième trimestre 2023. Le site est prêt à répondre à la forte demande des clients pour ce camion tout-électrique de taille moyenne, spécialement conçu pour la livraison urbaine.

Essa Al-Saleh, Directeur Général de Volta Trucks, déclare : « *L'obtention de l'homologation de type EC WVTA est une étape majeure pour Volta Trucks. Notre mission est de rendre les rues des centres- villes plus sûres et plus durables pour tous. Nous avons développé un véhicule entièrement nouveau à partir d'une feuille blanche. Le fait que le Volta Zero ait passé ces tests rigoureux et exigeants si rapidement est un véritable hommage à nos équipes d'ingénierie et de développement. Nous sommes maintenant prêts pour le lancement de la production en série dans notre usine de Steyr, en Autriche. Nous allons pouvoir livrer les camions à nos clients et commencer à remplir notre mission.* »

## À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable qui donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à toute son infrastructure

# VOLTA TRUCKS

de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

## À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients commencera au début du deuxième trimestre 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.