

Martin Hofmann rejoint Volta Trucks en tant que Directeur des Systèmes d'Information et de la Technologie



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, nomme Martin Hofmann au poste de Directeur des Systèmes d'Information et de la Technologie (Chief Technology and Information Officer), à compter du 1er mai.

Récemment Vice-président senior chez Salesforce et précédemment en poste au sein du groupe Volkswagen où il a notamment été en charge de la Direction des Systèmes d'Information, Martin Hofmann apportera une grande richesse d'expérience à Volta Trucks. Sous sa direction, le groupe Volkswagen a entamé sa transition digitale vers le cloud, en connectant les véhicules et les usines via Internet. Martin Hofmann a mis en place plusieurs centres de développement logiciels et technologiques pour Volkswagen au Portugal, en Espagne, en Inde et dans la Silicon Valley. Sous sa direction, Volkswagen a été la première entité à obtenir trois brevets américains en informatique quantique appliquée, dont un en optimisation de la mobilité.

Dans son rôle de Chief Technology and Information Officer, Martin Hofmann rapportera au Directeur Général de Volta Trucks, Essa Al-Saleh. Il aura notamment la responsabilité de la vision stratégique de l'entreprise pour les services digitaux dédiés aux clients et prendra également en charge la direction des opérations informatiques.

En annonçant la nomination de Martin Hofmann, le Directeur Général de Volta Trucks, Essa Al-Saleh déclare : *« Je suis ravi d'accueillir Martin dans l'équipe de direction de Volta Trucks à ce moment crucial du développement de l'entreprise. La conception d'un nouveau camion tout-électrique nous donne une occasion unique de créer un écosystème numérique autour du véhicule, conçu spécifiquement pour les besoins de nos clients, un peu comme Apple l'a fait avec le lancement de l'iPhone original. La connaissance approfondie du secteur et l'expérience de Martin en matière de transformations numériques seront inestimables pour*

VOLTA TRUCKS

permettre à Volta Trucks de proposer à ses clients une expérience digitale de premier plan. »

Martin Hofmann poursuit : « Je suis enthousiaste à l'idée de rejoindre l'équipe de Volta Trucks qui a accompli tant de choses en si peu de temps - rendre la mobilité dans nos villes plus sûre et sans émission de gaz d'échappement. Passionné par l'automobile et les technologies de l'information, je suis ravi de piloter la création de la plateforme digitale de Volta Trucks - une référence en matière d'expérience client, de services aux véhicules définis par logiciel et de processus écosystémiques efficaces. »

À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO₂ d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable qui donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à toute son infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients commencera au début du deuxième trimestre 2023. La société met également en place un réseau de centres

VOLTA TRUCKS

d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.