

VOLTA TRUCKS ÉTEND SON RÉSEAU DE HUBS « TRUCK AS A SERVICE » AVEC DE NOUVEAUX SITES EN ALLEMAGNE ET EN ESPAGNE



- **Deux nouveaux hubs « Truck as a Service » (TaaS) annoncés à Duisbourg et à Madrid**
- **Des installations hautement technologiques conçues pour une offre TaaS innovante**
- **Les nouveaux centres s'ajoutent aux implantations de Paris et de Londres**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, a confirmé l'expansion de son réseau de Hubs Truck as a Service (TaaS) en Europe, avec deux nouveaux sites à Duisbourg (Allemagne) et à Madrid (Espagne). Les deux sites offriront un support client complet, des formations, de la maintenance et des services pour l'ensemble des camions opérant sur ces marchés. L'ouverture des Hubs est prévue prochainement.

Le nouveau Hub allemand de Volta Trucks se situe à Duisbourg, à l'ouest de la région Rhin-Ruhr, une zone qui s'efforce de devenir la première région industrielle climatiquement neutre d'Europe. Le nouveau centre s'étend sur 3 000 m² et comprend huit baies d'entretien et de maintenance et douze places de stationnement extérieures pour les camions. Il intègre

VOLTA TRUCKS

également un showroom, des bureaux, des salles de conférence et la Volta Trucks Academy, le centre de formation spécialisé de la marque, dédié à la formation des conducteurs, des équipes de vente, des techniciens et des gestionnaires de flotte.

En Espagne, le nouveau Hub Volta Trucks, situé dans la municipalité madrilène de Coslada, se trouve à l'est de la capitale et à proximité du centre-ville. Le site est aussi stratégiquement situé près de Mercamadrid, la principale zone de distribution de produits frais en Espagne, ainsi que du principal terminal de fret de Madrid et de l'aéroport de Madrid-Barajas. Le site ultramoderne, conçu pour répondre aux besoins uniques d'une flotte de camions électriques, couvre une superficie d'environ 2 500 m² et abritera huit places de stationnement pour camions, quatre baies d'atelier pour l'entretien et la maintenance, ainsi qu'un showroom, des bureaux administratifs, un centre d'appels clients et la Volta Trucks Academy.

Comme les Hubs actuels de Paris et de Londres, les Hubs de Madrid et de Duisbourg seront équipés d'une série de stations de recharge, installées stratégiquement pour répondre aux besoins de recharge du Volta Zero ainsi qu'à ceux d'autres véhicules électriques utilitaires et légers.

« Les nouveaux centres de Duisbourg et de Madrid sont un élément essentiel de la mise en œuvre de la solution Truck as a Service (TaaS). Ils s'ajoutent aux sites opérationnels de Bonneuil-sur-Marne, au sud-est de Paris, et de Tottenham, à Londres. Notre offre TaaS accompagne nos clients et partenaires dans leur passage à une flotte électrique en leur apportant toute une gamme de services clés en main dans une seule solution packagée. Cela permet d'optimiser le coût total de possession et la disponibilité des véhicules et leur permet de réduire les risques et d'accélérer le passage au Volta Zero tout-électrique », conclut Casper Norden, Chief Fleet Solutions Officer chez Volta Trucks.



VOLTA TRUCKS

À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO₂ d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable qui donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à toute son infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où l'assemblage des prototypes PV (vérification de la production) a commencé à l'été 2022, avant le démarrage de la production des véhicules répondant aux spécifications des clients, prévu début 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des deux premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, et à Tottenham, à Londres.

VOLTA TRUCKS