



## Accélérateur de connectivité numérique : ZF dévoile son réseau de campus 5G sur sa piste d'essai pour véhicules industriels de Jeversen.

- **Prêt pour l'avenir : ZF exploite son premier réseau de campus 5G en propriété exclusive pour soutenir l'avancée de l'industrie des véhicules industriels vers la conduite autonome et les solutions soutenues par le "Big Data".**
- **Stabilité et rapidité : le réseau 5G permet des connexions de véhicule à véhicule ou de véhicule à infrastructure.**
- **Sans faille : Le réseau de ZF permet un accès à distance continu et le transfert des données des véhicules d'essai vers un stockage sur le cloud, ainsi que des téléchargements rapides.**

Friedrichshafen et Jeversen, Allemagne. La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF confirme à nouveau son engagement à faire progresser la "Next Generation Mobility" en investissant dans la connectivité numérique 5G. En équipant sa piste d'essai pour véhicules industriels à Jeversen, en Allemagne, avec son propre réseau de campus particulièrement puissant, ZF permet d'améliorer les tests des solutions basées sur le "Big Data" qui facilitent de plus en plus les prochains niveaux de Mobilité en tant que Service (MaaS) et de Transport en tant que Service (TaaS). Il s'agit notamment d'accompagner le développement de la conduite autonome de niveaux 4 et 5, qui exige une connectivité sans faille et d'énormes capacités de gestion des données pour permettre le contrôle des véhicules autonomes et les plus hauts niveaux de sécurité.

« Notre première piste d'essai équipée d'un réseau de campus 5G pose un nouveau et puissant jalon dans la stratégie « Next Generation Mobility » du groupe », déclare Christian Brenneke, Senior Vice President of Product Engineering de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF. « En continuant à soutenir nos clients avec des innovations pointues et rigoureusement testées, nos capacités de réseau avancées nous



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 2/4, 02 février 2023

permettront de faire face aux progrès et aux changements technologiques futurs. »

« Basé sur un Open RAN (Radio Access Network) intelligent et ouvert, utilisant une architecture virtualisée ouverte et basée sur le cloud, le nouveau réseau garantit une infrastructure de transmission stable avec une faible latence et une sécurité élevée », souligne Rolf Reinema, Vice-président IT Workplace, IT Infrastructure & Operations, IT Security. « Il peut transmettre en toute sécurité des commandes, vers et depuis les véhicules, en temps quasiment réel et sa capacité de transfert rapide assure un flux de données de bout en bout sans faille dans les véhicules en mouvement. »

« Il ne nous a fallu que six mois pour mettre en place ce système de couverture en intérieur et en extérieur à partir d'antennes qui assurent de manière optimale des transferts fiables entre les stations de base, même pendant les manœuvres à grande vitesse du véhicule », ajoute Rolf Reinema.

**La connectivité numérique illimitée est le moteur de la « Next Generation Mobility »**

La piste d'essai de ZF à Jeversen comprend un ensemble de virages, de lignes droites et de sections à faible vitesse, reproduisant un large éventail de conditions routières pour simuler des situations réelles. En combinant cette configuration de piste avec des capacités 5G de pointe, ZF pourra encore mieux reproduire différents cas d'utilisation de la conduite autonome, allant des opérations de triage automatisé à faible vitesse aux opérations sur autoroute à grande vitesse. Le réseau permet également la connectivité avec les infrastructures routières telles que les feux de circulation et les barrières. Indépendant des fournisseurs de services mobiles, ZF peut adapter son réseau de campus de manière rapide et flexible pour répondre à l'évolution des exigences technologiques et l'étendre rapidement pour prendre en charge les innovations futures.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 3/4, 02 février 2023

En améliorant encore davantage la cybersécurité et la sécurité numérique, la flexibilité et la fiabilité de l'installation, le réseau de ZF permet un accès à distance et un transfert de données transparents depuis les véhicules d'essai vers un stockage sur le cloud, ainsi que des téléchargements rapides. Les constructeurs, équipementiers, partenaires industriels et autres invités de ZF au centre de Jeversen bénéficieront également de ce nouveau réseau. Il s'agit notamment de flux audio et vidéo de haute qualité provenant de véhicules de démonstration en mouvement et de caméras en bordure de piste, qui peuvent être transférés de manière transparente au centre des visiteurs pour présenter les dernières innovations de ZF.

Visuels ZF :



ZF a dévoilé son nouveau réseau campus 5G dans le cadre des essais de la technologie de conduite autonome sur véhicules industriels, sur sa piste de Jeversen, en Allemagne.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 4/4, 02 février 2023

**A propos de ZF :**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 157 500 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2021. La société exploite 188 sites de production dans 31 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : [www.zf.com](http://www.zf.com)

**À propos de la division CVS**

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie du véhicule industriel. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.