



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/5, 1er février 2023

Wolfspeed et ZF annoncent un partenariat pour les futurs dispositifs semi-conducteurs en carbure de silicium

- **Wolfspeed et ZF créent un centre R&D commun en Allemagne pour renforcer leur leadership mondial en matière d'innovation dans le domaine des systèmes et des dispositifs en carbure de silicium**
- **ZF investit dans Wolfspeed pour soutenir la construction de l'usine de fabrication de semi-conducteurs en carbure de silicium la plus avancée et la plus importante au monde.**

DURHAM (Caroline du Nord, USA) et ENSDORF (Sarre, Allemagne) -

1er février 2023 -- Wolfspeed, Inc. (NYSE : WOLF), le leader mondial de la technologie du carbure de silicium, et ZF, équipementier mondial leader au service de la Next Generation Mobility, annoncent un partenariat stratégique qui comprend la création d'un laboratoire d'innovation commun pour faire progresser les systèmes et les dispositifs en carbure de silicium pour les applications de mobilité, industrielles et énergétiques. Le partenariat porte également sur un investissement important de ZF pour soutenir la construction, prévue à Ensdorf, en Allemagne, de l'usine de fabrication la plus importante et avancée, de semi-conducteurs en carbure de silicium de 200 mm. Le laboratoire d'innovation commun et le site de production de Wolfspeed s'inscrivent dans le cadre des Projets Importants d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) pour la microélectronique et les technologies de communication, et sont soumis à l'approbation des aides d'État par la Commission Européenne.

« Ces initiatives constituent une étape importante vers une transformation industrielle réussie. Elles renforcent la résilience de l'approvisionnement européen et soutiennent parallèlement le Green Deal européen et les objectifs stratégiques de la Décennie Numérique de l'Europe », déclare Holger Klein, PDG de ZF.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/5, 1er février 2023

Wolfspeed et ZF s'associent pour créer un centre R&D sur le carbure de silicium

Le partenariat stratégique prévoit la mise en place d'un centre de recherche commun en Allemagne, qui se concentrera sur les défis concrets de l'e-mobilité et des systèmes d'énergie renouvelable. L'objectif de la collaboration est de développer des innovations décisives pour les systèmes, produits et applications en carbure de silicium, couvrant toute la chaîne de valeur, de la puce aux systèmes complets. D'autres partenaires seront invités à participer au processus d'innovation, établissant ainsi un large réseau européen d'innovation en carbure de silicium.

Le centre R&D se concentrera sur l'innovation pour les systèmes et les dispositifs en carbure de silicium afin de répondre aux exigences spécifiques de tous les segments de la mobilité - véhicules de tourisme, utilitaires, véhicules industriels, engins agricoles... ainsi que des secteurs de l'industrie et des énergies renouvelables. Cette collaboration permettra d'apporter des améliorations pour les solutions d'électrification en matière de rendement, de puissance et de performances.

ZF investit dans Wolfspeed pour produire la prochaine génération de plaquettes SiC de 200 mm

Comme annoncé séparément, Wolfspeed prévoit la construction d'une usine de fabrication de plaquettes de 200 mm entièrement automatisée et très avancée, à Ens Dorf, dans la Saare (Allemagne). ZF a l'intention de soutenir cette nouvelle construction en réalisant un investissement financier important, de l'ordre de plusieurs centaines de millions de dollars, en échange d'actions ordinaires de Wolfspeed. Dans le cadre de cet investissement, ZF détiendra une participation minoritaire dans l'usine. Wolfspeed conservera tous les droits de contrôle opérationnel et de gestion de la nouvelle usine. ZF et Wolfspeed ont précédemment annoncé un partenariat stratégique en 2019 pour créer des chaînes cinématiques électriques de pointe et hautement efficaces avec un



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/5, 1er février 2023

onduleur en carbure de silicium. Ces nouvelles initiatives représentent la prochaine génération d'innovation pour les deux partenaires.

« Avec ZF, nous avons un partenaire solide à nos côtés, qui apporte une expérience de premier ordre dans la conception de composants pour la mobilité électrique, ainsi que l'aptitude à accélérer l'innovation dans les systèmes et les dispositifs de puissance en carbure de silicium. Je suis convaincu que ce partenariat permettra de franchir un nouveau palier en matière de technologie de semi-conducteurs en carbure de silicium, en soutenant les efforts de durabilité et d'efficacité dans une multitude d'industries », déclare Gregg Lowe, Président et CEO de Wolfspeed.

« Ensemble, Wolfspeed et ZF combinent une expertise en électronique et systèmes de puissance avec un savoir-faire en matière d'applications sans équivalent dans le monde industriel. Wolfspeed apporte ses 35 ans d'expérience dans la technologie du carbure de silicium, et chez ZF, nous avons une compréhension unique des systèmes dans leur ensemble, dans tous les secteurs depuis les voitures particulières, les poids lourds et engins de construction et agricoles, à l'énergie éolienne et aux applications industrielles. L'étroite coopération entre la production et le centre R&D nous permettra de développer des innovations décisives, au-delà des standards actuels, pour le bénéfice de nos clients », déclare Stephan von Schuckmann, membre du directoire de ZF.

Visuels: Wolfspeed, ZF

1. Visuel Centrale à charbon d'Ensdorf
2. Visuel (retouché) : Centrale à charbon d'Ensdorf avec le futur site de Wolfspeed
3. PDG ZF - Dr. Holger Klein
4. Membre du directoire ZF - Stephan von Schuckmann
5. Wolfspeed CEO Gregg Lowe

Des visuels et des films de l'événement d'annonce sont disponibles via ce lien :

<https://assets.zf.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=EEVAZ8UREvvi>



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/5, 1er février 2023

À propos de Wolfspeed, Inc :

Wolfspeed (NYSE : WOLF) est le leader du marché en termes d'adoption mondiale des technologies de carbure de silicium et de GaN. Nous fournissons des solutions de pointe pour une consommation d'énergie efficiente et un avenir durable. Les familles de produits de Wolfspeed comprennent des matériaux en carbure de silicium, des dispositifs de puissance et des dispositifs RF ciblés pour diverses applications telles que les véhicules électriques, la recharge rapide, la 5G, les énergies renouvelables et le stockage, ainsi que l'aérospatiale et la défense. Nous libérons le potentiel des possibilités par le travail acharné, la collaboration et la passion de l'innovation. Pour en savoir plus <http://www.wolfspeed.com>.

Twitter: @Wolfspeed

LinkedIn: @Wolfspeed

Wolfspeed® est une marque déposée de Wolfspeed, Inc.

ZF Group
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com



COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS RELEASE

Page 5/5, 1er février 2023

A propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 157 500 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2021. La société exploite 188 sites de production dans 31 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site :

www.zf.com

Déclarations prospectives :

Ce communiqué de presse contient des déclarations à caractère prévisionnel de Wolfspeed impliquant des risques et des incertitudes, connus et inconnus, qui peuvent faire en sorte que les résultats réels de Wolfspeed diffèrent matériellement de ceux indiqués. Les résultats réels peuvent différer matériellement en raison d'un certain nombre de facteurs, y compris le risque que Wolfspeed ne reçoive pas de financement dans le cadre des Projets Importants d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) de l'Union européenne ; que Wolfspeed puisse rencontrer des retards ou d'autres difficultés dans la construction et/ou la montée en puissance de la production dans cette nouvelle usine de production de dispositifs dans les délais, aux coûts prévus, avec la création d'emplois anticipée et dans la mesure des niveaux de production prévus ou pas du tout ; les risques associés à la transition de la production à haut volume de semi-conducteurs de 150 mm à 200 mm ; le rythme continu de la transition vers l'utilisation de dispositifs en carbure de silicium dans les véhicules électriques et d'autres utilisations industrielles ; la capacité de Wolfspeed à développer et à concevoir des dispositifs en carbure de silicium qui continueront à améliorer les performances sur de larges marchés ; le risque que Wolfspeed ne soit pas en mesure de fabriquer ses produits à un coût suffisamment bas pour les proposer à des prix compétitifs ou avec des marges acceptables ; le risque que la demande de carbure de silicium ne croisse pas comme Wolfspeed le prévoit ; le développement rapide de nouvelles technologies et de produits concurrents susceptibles de réduire la demande ou de rendre les produits de Wolfspeed obsolètes ; et d'autres facteurs abordés dans les documents déposés par Wolfspeed auprès de la Securities and Exchange Commission, notamment son rapport sur le formulaire 10-K pour l'exercice clos le 26 juin 2022, et les documents ultérieurs. Pour de plus amples informations sur les produits et la société, veuillez consulter le site

www.wolfspeed.com.