

Volta Trucks annonce la production de plus de 300 véhicules pour répondre aux premières commandes et un chiffre d'affaires associé de plus de 85 M€



- **Volta Trucks s'assure plus de 85 millions d'euros de chiffre d'affaires liés aux prises de commandes de Volta Zeros, dont les livraisons sont prévues en 2023**
- **Forte demande de créneaux de production pour 2023 de la part des principaux clients**
- **La production en série du Volta Zero tout-électrique débutera dans les prochains mois**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce un bon départ pour 2023 en confirmant les commandes pour les 300 premiers créneaux de production de son Volta Zero tout-électrique, pour un montant de plus de 85 millions d'euros de chiffre d'affaires.

Les Volta Zero de série devraient commencer à sortir du site de production de Steyr, en Autriche, au début du deuxième trimestre 2023, l'usine étant prête à répondre à la forte demande des clients pour son camion de livraison urbaine entièrement électrique.

« Volta Trucks a franchi des étapes importantes durant les premières semaines de 2023. Plus de 300 commandes de clients ont été confirmées. Elles constitueront les premiers

VOLTA TRUCKS

véhicules qui sortiront de notre chaîne de production en Autriche. Cela couvre une partie significative de nos objectifs de production pour 2023, avant même que les clients n'aient testé les camions. Il s'agit d'une avancée majeure qui démontre les caractéristiques convaincantes du Volta Zero et la confiance de nos clients dans notre capacité de livraison », déclare Essa Al-Saleh, Directeur Général de Volta Trucks.

« Volta Trucks est prêt pour une première année de commercialisation et de production réussie. Nous sommes confiants et concentrés sur la réalisation de nos ambitions stratégiques, de décarbonation et d'amélioration de la sécurité dans les centres-villes » a-t-il conclu.

Informations complémentaires

Volta Trucks communiquera ultérieurement sur les éléments propres aux clients.

Volta Trucks a précédemment annoncé des pré-commandes de 6 500 camions. Veuillez noter que ces pré-commandes concernent tous les marchés et tous les modèles, y compris ceux des années à venir. Les commandes fermes mentionnées dans ce communiqué concernent uniquement le Volta Zero 16 tonnes tout-électrique, dont la production et la livraison sont prévues pour 2023.

A propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO₂ d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilitera la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable qui donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à toute son infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

A propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers des camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à

VOLTA TRUCKS

un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients débutera au début du deuxième trimestre 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des deux premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, et à Tottenham, à Londres.