



## ZF acquiert Intellic pour une nouvelle avancée dans le domaine de la Connectivité des Flottes Poids Lourds

- **Basée à Berlin (Allemagne), Intellic développe et fournit des tachygraphes numériques disponibles dans 25 pays d'Europe**
- **La technologie de tachygraphes d'Intellic s'ajoute aux solutions de ZF en matière de gestion et d'orchestration de flotte pour créer le « one-stop-shop » des solutions digitales de la gestion de flottes**
- **Les produits d'Intellic seront commercialisés sous la marque ZF**

**Friedrichshafen (Allemagne). ZF annonce l'acquisition d'Intellic Germany GmbH, une entreprise berlinoise spécialisée dans la technologie avancée des tachygraphes, qui emploie 20 personnes. Cette acquisition consolide la capacité unique de ZF à fournir des solutions innovantes sur l'ensemble de la chaîne de valeur du transport de poids lourds, renforçant ainsi son leadership en matière d'innovation dans le transport routier, l'orchestration et l'optimisation des infrastructures. S'appuyant sur la stratégie de « Next Generation Mobility » de ZF, cette opération représente une étape importante dans la réalisation de ses ambitions en matière de TaaS (Transportation as a Service).**

« L'intégration de la technologie de tachygraphe intelligent d'Intellic dans notre portefeuille télématique fait progresser la position de leader de ZF en tant que "one stop shop" pour les constructeurs de poids lourds, les flottes et les partenaires industriels », déclare Hjalmar Van Raemdonck, Head of Digital Systems Solutions de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF. « En tant que data center unique, réglementé et de confiance, les tachygraphes intelligents auront un rôle de plus en plus important à jouer dans l'écosystème du transport routier. »

« L'exploitation de la richesse des données des tachygraphes intelligents ouvrira des possibilités en matière de logistique et d'optimisation des infrastructures, et s'appuiera sur SCALAR, la plateforme digitale



d'orchestration de flotte, lancée récemment par ZF », ajoute Hjalmar Van Raemdonck.

En tant que « boîte noire » du véhicule, les données vérifiées comprendront la saisie des heures locales, une horloge précise, un système mondial de navigation par satellite (Global Navigation Satellite System GNSS) sécurisé et une interface de système de circulation intelligent (Intelligent Traffic System ITS).

En créant un « Hub de Connectivité », ce boîtier unique et certifié devrait être en mesure de collecter et de transmettre de manière fiable et précise des données provenant d'un large éventail de capteurs et de sources de données, notamment des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et des signaux EBS.

Avec le potentiel de fournir une valeur ajoutée significative aux clients qui possèdent une flotte, ZF est bien placé pour devenir un fournisseur de services numériques complet en proposant un système exhaustif avec des données claires, mesurables et vérifiées. Cela inclut l'affichage des limites de temps de conduite restantes pour assurer la conformité réglementaire. Disposer, depuis une seule et même source d'approvisionnement, de toutes les solutions digitales logicielles et matérielles dont les flottes ont besoin, permet de bénéficier des fonctionnalités évolutives avec des mises à jour logicielles par voie hertzienne, de la même manière que les mises à jour du tachygraphe, comme les temps de conduite et de repos. Valeur ajoutée pour les constructeurs, les capacités du tachygraphe de ZF offrent une solution simple pour intégrer les données relatives à la vitesse, aux temps de conduite et de repos dans les tableaux de bord de leurs véhicules.

L'intégration des données fiables des tachygraphes intelligents à la plateforme d'orchestration de flotte SCALAR, récemment lancée par ZF, permettra d'améliorer l'efficacité des trajets ainsi que la planification et la répartition des conducteurs.

À partir de 2023, le tachygraphe intelligent deviendra le dispositif central de contrôle dans le secteur des poids lourds en Europe. D'ici le troisième trimestre 2023, les constructeurs européens devront installer des



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 3/4, 18 janvier 2023

tachygraphes intelligents de nouvelle génération dans les nouveaux véhicules et, d'ici la fin 2024, ils remplaceront complètement les tachygraphes analogiques.

**Visuels ZF :**



La technologie de tachygraphes d'Intellic s'ajoute aux solutions de ZF en matière de gestion et d'orchestration de flotte pour créer le « one-stop-shop » des solutions digitales de la gestion de flottes.



Le tachygraphe numérique d'Intellic sera commercialisé sous la marque ZF.

**À propos de ZF**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont la commande de mouvement d'un véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels pour les fabricants de véhicules établis et les prestataires de services



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 4/4, 18 janvier 2023

de mobilité et de transport émergents. ZF électrifie une large gamme de types de véhicules. Avec ses produits, la société contribue à réduire les émissions, à protéger le climat et à améliorer une mobilité sûre.

Totalisant environ 157 500 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2021. La société exploite 188 sites de production dans 31 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : [www.zf.com](http://www.zf.com)

**À propos de la division CVS**

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transports commerciaux. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié dans l'industrie des véhicules industriels. Combinant avec force l'expertise de ZF en matière de systèmes de véhicules industriels, son vaste portefeuille technologique et ses opérations à l'échelle mondiale, la division participe à l'ensemble de la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. À mesure que l'industrie automobile progresse vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrique (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui aident à rendre les véhicules industriels et les flottes plus sûrs et durables. La division CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems de ZF, cette dernière ayant été constituée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.