



## **Stellantis Hordain : Première usine au monde à produire des utilitaires à hydrogène, électriques et thermiques**

- **Avec ce nouvel investissement à Hordain, la fabrication des utilitaires légers à pile à combustible Peugeot Expert, Citroën Jumpy, et Opel Vivaro passe à l'échelle industrielle**
- **Dès 2024, le site disposera d'une capacité de production de 5000 véhicules par an en réaffirmant l'ambition de Stellantis d'être le premier constructeur en série d'utilitaires à hydrogène**
- **Cette annonce confirme l'engagement de Stellantis dans son système industriel français composé de 12 usines et la volonté éthique de l'entreprise de ne pas séparer ses activités entre électrique et thermique, afin d'embarquer l'ensemble de ses collaborateurs dans la transition énergétique**

HORDAIN, FRANCE, 27 octobre 2022 - En visite sur le site d'Hordain, dans la région Hauts-de-France, ce jeudi 27 octobre, Carlos Tavares, CEO de Stellantis, a annoncé l'industrialisation en série des fourgons légers Peugeot, Citroën et Opel en [version hydrogène, équipés d'une pile à combustible](#).

« Je suis très fier du travail de la direction et des salariés d'Hordain qui ont fait de leur site le premier au monde à réunir trois types d'énergies, grâce à la flexibilité de notre système de fabrication. L'annonce d'aujourd'hui démontre l'engagement de Stellantis à investir en France dans les technologies les plus avancées et à soutenir la mobilité bas carbone basée sur le principe « One Company » a déclaré Carlos Tavares. « Cela permet à Stellantis de passer à l'étape suivante de l'histoire automobile avec une transition gérée avec nos partenaires sociaux dans nos 12 sites industriels répartis dans 7 régions françaises, où nous sommes historiquement et fièrement enracinés. »

Ces véhicules à hydrogène seront assemblés sur la ligne multi-énergie du site qui produit déjà chaque jour les versions électriques et thermiques de ce « K-Zéro ». Equipés dès le ferrage d'une plateforme renforcée, les modèles à hydrogène suivront ensuite les étapes classiques de la peinture et du montage, sur la même ligne de production que les véhicules thermiques et électriques, puis rejoindront une nouvelle installation de 8 000 m<sup>2</sup> entièrement dédiée à leur équipement final.

Une équipe dédiée installera notamment le réservoir, les batteries additionnelles et la pile à combustible sur une ligne de fabrication du site d'Hordain, permettant de réduire par deux le temps d'adaptation par rapport à l'ancien process de petite série, qui comprenait un montage de la pile à combustible dans un atelier pilote à Rüsselsheim.

Cette industrialisation des versions à hydrogène des utilitaires légers assortie d'un investissement de 10 millions d'euros avec un soutien financier de l'Etat français est une nouvelle étape pour Hordain, dont 43% de la production pour les marques Peugeot, Citroën, Opel, Vauxhall, Fiat et Toyota est déjà en version électrique zéro émission.

Les « K-Zéro » équipés d'une pile à combustible sont destinés aux besoins des professionnels « gros rouleurs » qui doivent disposer de solutions zéro émission avec une plus grande autonomie (400 km), un temps de recharge le plus rapide possible (3 minutes) et l'absence de compromis sur la capacité de chargement (1000 kg de charge utile).

Stellantis est le premier constructeur au monde à commercialiser depuis 2021 ce type de véhicules.

Inauguré en 1994, le site d'Hordain est au cœur de la stratégie industrielle de la branche véhicules utilitaires de Stellantis. Ce site de référence assemble des véhicules utilitaires légers et des véhicules particuliers de la famille « K-Zéro ». Hordain emploie 2 440 salariés en 3 équipes, pour une production quotidienne de 628 véhicules.

Le site a assemblé 144 650 véhicules en 2021, et a produit son millionième « K-Zéro » à l'été 2022.

# # #

## À propos de Stellantis

*Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr)*



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis