



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LES PNEUMATIQUES PIRELLI CINTURATO™ CA67 ET CN36 SONT DE RETOUR EN EQUIPEMENT DES VERSIONS SPORTIVES DES FIAT 850 ET 124

**LA NOUVELLE DIMENSION DU CINTURATO™ CN36 SERA BIENTÔT
DISPONIBLE, ET A ÉTÉ PRÉSENTÉE EN AVANT-PREMIÈRE AU SALON DE
PADOUE 2022**

Milan, le 24 octobre 2022 – Pirelli Collezione, la famille de pneumatiques qui équipe les véhicules les plus emblématiques construits entre 1930 et 2000, a ajouté deux nouvelles dimensions du Cinturato™ CA67 et CN36 à sa liste pour les modèles Fiat 850 et 124. Une nouvelle version du Cinturato™ CN36 pour les Mercedes W113, W123, W126, l'Alfa Romeo Montreal et la Fiat Dino 2000 (entre autres) sera également disponible dès l'année prochaine. Un prototype de ce pneumatique a été présenté en avant-première du 20 au 23 octobre au salon "Auto e Moto d'Epoca" de Padoue.

DES PNEUMATIQUES VINTAGE À L'EXTÉRIEUR, MODERNES À L'INTÉRIEUR

Pour les versions Sport Spider et Sport Coupé de la Fiat 850 et de la Fiat 124, Pirelli a recréé le Cinturato™ CA67 en dimension 155 R13 et le Cinturato™ CN36 en 165 R13. Conformément à la tradition de Pirelli Collezione, les dernières versions du Cinturato™ reflètent les caractéristiques du pneumatique original qui a été lancé dans les années 1950 et 1960. L'aspect vintage du pneumatique est conservé, tout en offrant une technologie moderne à l'intérieur. Grâce à des composés récemment développés, les pneumatiques Pirelli Collezione ont une meilleure adhérence sur le mouillé par rapport aux pneumatiques de l'époque, ce qui garantit une meilleure fiabilité et une plus grande sécurité. Les caractéristiques techniques qui ont inspiré les ingénieurs de Pirelli à fabriquer ces pneumatiques sont également conformes à celles définies par les constructeurs automobiles d'origine et - grâce à la contribution de la Fondation Pirelli, qui conserve tous les dessins et modèles originaux – permettant aux pneumatiques de garder leurs formes d'origine. La Fondation peut se féliciter de disposer d'un important patrimoine d'archives d'environ quatre kilomètres de matériaux, qui remonte jusqu'en 1872.

CN36, UNE NOUVELLE DIMENSION PRÉSENTÉE EN AVANT-PREMIÈRE AU SALON DE PADOUE

Le Cinturato™ de Pirelli était le fleuron de la révolution du pneumatique des années 1950, caractérisé par une carcasse radiale avec des bandes de textile croisées, menant à la naissance du pneumatique sportif. Le CN36, en particulier, a été conçu pour permettre aux voitures hautes performances et Gran Turismo (GT) de rester scotchées à la piste. Il a également enregistré un certain nombre de victoires importantes en rallye, équipant notamment la Fiat 124 Sport en 1971. Aujourd'hui, non seulement il revient dans la famille Fiat 124, mais à partir de 2023, il sera également disponible dans la nouvelle dimension 195/70R14. Ce pneumatique a été présenté en avant-première lors d'une exposition spéciale

sur le stand du distributeur Fratelli Rossi au prochain salon "Auto e Moto d'Epoca" de Padoue, un rendez-vous incontournable du calendrier pour les amoureux des véhicules vintage depuis de nombreuses années.

PIRELLI ET BORRANI, UN PARTENARIAT DE LONGUE DATE

Alors que Pirelli continue de célébrer son 150e anniversaire, l'entreprise italienne était également présente au salon de Padoue aux côtés de Ruote Borrani, une entreprise milanaise qui fêtera son centenaire en 2022 et qui est connue pour ses roues à rayons. Les deux entreprises sont très proches, puisque Pirelli et Ruote Borrani partagent plus de 80 ans d'histoire. Dans l'exposition Borrani, a été présenté un pneumatique Pirelli spécial avec des jantes Borrani utilisées pour les circuits à grande vitesse sur les voitures de Grand Prix des années 1930, la roue et le pneumatique étant de véritables artefacts de l'époque. Pour les plus jeunes, mais pas uniquement, était exposée la Ferrari Testa Rossa J - une réplique à l'échelle de la 250 Testa Rossa originale - fruit d'une collaboration avec The Little Car Company, spécialisée dans les reconstitutions en miniature. La mini voiture est équipée de pneumatiques Pirelli Cinturato™ CN54 et peut être pilotée dès l'âge de 14 ans. Sur les murs étaient exposées des photographies issues des archives historiques conservées à la Fondation Pirelli. Pour une expérience encore plus passionnante, deux parcours numériques sont disponibles : l'un consacré à Pirelli et Borrani, tandis que le second retrace la longue histoire de la recherche et de l'innovation de Pirelli à travers la plateforme web www.pirellibuildsthefuture.org.