



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TotalEnergies et Valeo s'associent pour innover dans le refroidissement des batteries de véhicules électriques afin de réduire leur empreinte carbone

Paris, le 20 octobre 2022 - TotalEnergies et Valeo annoncent la signature d'un protocole d'accord visant à développer un mode innovant de refroidissement des batteries des véhicules électriques, grâce à l'utilisation d'un nouveau fluide diélectrique¹ de très haute performance. Cette innovation permettrait d'améliorer les usages et l'empreinte carbone du véhicule électrique

Alors qu'aujourd'hui, les fluides ne permettent pas de refroidir directement au cœur de la batterie, TotalEnergies a mis au point un nouveau liquide de refroidissement diélectrique innovant qui pourra être en contact direct avec les cellules des batteries. Valeo apportera son expertise dans les systèmes thermiques associés pour concevoir et dimensionner la meilleure intégration de ce fluide au cœur du pack de batteries du véhicule électrique et d'en optimiser les performances en le conditionnant à la bonne température.

Ce programme de recherche permettra ainsi d'alléger la structure des systèmes thermiques nécessaires notamment au refroidissement des batteries des véhicules, et donc d'améliorer fortement le poids, l'autonomie du véhicule électrique et son empreinte carbone, mais aussi de renforcer la sécurité face aux risques de feux de batteries.

Pour répondre à ces besoins et aux autres enjeux tels que le confort et l'efficacité de la chaîne de traction électrique, Valeo a mis au point des systèmes de gestion thermique globaux, intelligents, basse consommation et adaptés à l'intensité et à la vitesse de charge. Ce programme de recherche commun permettra d'aller encore plus loin dans leur optimisation.

« Le fluide diélectrique développé par TotalEnergies complète notre gamme TotalEnergies QUARTZ EV Fluid destinée à la mobilité électrique. Il constitue une solution unique et innovante afin de contribuer à la décarbonation du secteur, un des axes stratégiques de la Compagnie. Par ailleurs l'avantage technologique de notre produit en matière de sécurité, une de nos valeurs fondamentales, contribue à son caractère unique », note Philippe Charleux, Directeur Lubrifiants & Spécialités chez TotalEnergies. *« Nous sommes très satisfaits de cette collaboration avec Valeo avec qui nous partageons les mêmes ambitions : accélérer le développement de solutions pour une mobilité durable et atteindre la neutralité carbone ».*

¹ C'est-à-dire qui ne conduit pas l'électricité et ne comporte aucun risque pour la sécurité

Francisco Moreno, Président du Pôle Systèmes Thermiques de Valeo déclare : « *Contribuer à réduire l'impact de la mobilité est au cœur de la stratégie de Valeo. Les technologies qui permettent de réduire les émissions de CO2 représentent aujourd'hui 60 % du chiffre d'affaires du Groupe, et Valeo va continuer à développer son portefeuille de technologies favorisant une mobilité décarbonée. Ce partenariat de recherche avec TotalEnergies constitue une opportunité de solution innovante pour accélérer encore l'adoption du véhicule électrique par le consommateur.* »

Au-delà de la gestion thermique des batteries, ce programme représente une opportunité pour l'optimisation de la motorisation électrique, et dans chaque domaine où l'association du fluide diélectrique avec des systèmes thermiques peut apporter un bénéfice.

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



[@TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)

À propos de Valéo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de l'expérience intérieure et l'éclairage. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, vont porter la croissance du Groupe dans les prochaines années. Valeo est coté à la Bourse de Paris. Valeo en chiffres : 17,3 milliards d'euros de CA en 2021 ; 12 % de son chiffre d'affaires première monte investi en R&D ; 103 300 collaborateurs au 31 décembre 2021 ; 31 pays, 184 sites de production, 21 centres de recherche, 43 centres de développement, 16 plateformes de distribution.

Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").