

## Schaeffler et Symbio confirment que la création d'*Innoplata* est effective, leur nouvelle JV commencera la production de plaques bipolaires pour piles à combustible début 2024.

5 octobre 2022 – 4 mois après l'accord initial, Schaeffler et Symbio, co-entreprise de Faurecia et Michelin dans le domaine de l'hydrogène, ont annoncé aujourd'hui que la création d'*Innoplata*, leur joint-venture (50:50), était effective suite à l'obtention des accords réglementaires.

Située à Haguenau, en Alsace, *Innoplata* produira des plaques bipolaires pour piles à combustibles, à destination des solutions de mobilité et énergétiques du monde entier. La préparation du site et la commande des équipements ont commencé, conformément à l'objectif de débiter les opérations au début de l'année 2024.

En capitalisant sur le savoir-faire et l'expertise de ses sociétés mères, opérant respectivement dans la production de masse de plaques bipolaires métalliques, et dans la technologie des piles à combustible, *Innoplata* compte industrialiser la production à grande échelle, ainsi qu'accélérer la production de plaques bipolaires de nouvelle génération pour l'ensemble du marché des piles à combustible PEM (membrane échangeuse de protons). *Innoplata* améliorera ainsi les performances et la compétitivité pour ses clients en réduisant les coûts, contribuant ainsi à une adoption forte par le marché.

Avec *Innoplata*, Schaeffler et Symbio concrétisent leur engagement à construire un leadership technologique et industriel en Europe, soutenant la détermination stratégique de l'Europe à garantir sa souveraineté technologique dans l'économie de l'hydrogène.

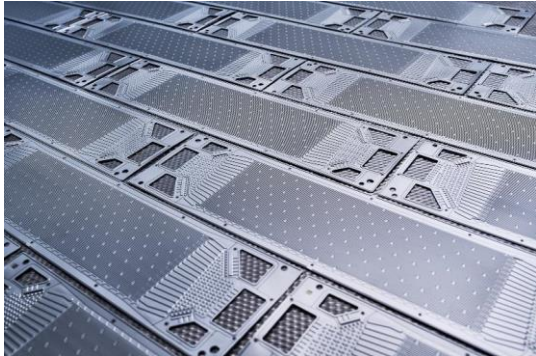
### A propos de Symbio

Symbio, une co-entreprise Faurecia & Michelin dans le domaine de l'hydrogène, est un partenaire technologique global des constructeurs automobiles dans le domaine des systèmes de piles à combustible à hydrogène, disposant d'une expertise unique et la volonté de définir des normes de production automobile. L'entreprise propose une gamme complète de systèmes d'alimentation par pile à combustible – StackPack®, pour différents moyens de transport, notamment les véhicules utilitaires légers, les bus et les camions, ainsi que divers formats de véhicules électriques. Symbio est partenaire de Stellantis dans le cadre du déploiement du premier programme de véhicules utilitaires légers à hydrogène au monde. Son objectif est de devenir un leader global de la mobilité zéro émission à hydrogène en produisant 200 000 StackPacks® par an d'ici 2030, à destination des constructeurs automobiles du monde entier. Pour en savoir plus : [www.symbio.one](http://www.symbio.one)

### A propos de Schaeffler Group

We pioneer motion - En tant que fournisseur mondial de premier plan pour les secteurs automobile et industriel, le groupe Schaeffler fait avancer des inventions et des développements disruptifs dans les domaines du mouvement et de la mobilité depuis plus de 75 ans. Avec des technologies, des produits et des services innovants pour la mobilité électrique, la conduite économe en CO<sub>2</sub>, l'industrie 4.0, la numérisation et les énergies renouvelables, notre entreprise est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. La société technologique fabrique des composants et des systèmes de haute précision pour les applications de groupe motopropulseur et de châssis, ainsi que des solutions de roulements et de paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. Le Groupe Schaeffler a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 13,9 milliards d'euros en 2021. Avec environ 83 000 employés, Schaeffler est l'une des plus grandes entreprises familiales au monde. Avec plus de 1 800 demandes de brevet en 2021, Schaeffler est la troisième entreprise la plus innovante d'Allemagne selon le DPMA (bureau allemand des brevets et des marques). Pour en savoir plus: [www.schaeffler.com](http://www.schaeffler.com)

**Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le précédent communiqué : [Annonce Innoplata Juin 2022.pdf](#)**



Les plaques bipolaires métalliques sont un élément clé des piles à combustible. (Photo : Schaeffler)