Maserati annonce sa participation au championnat européen Fanatec GT2 en 2023

Modène, 26 juillet 2022 – Une nouvelle étape dans la stratégie sport automobile de Maserati a été franchie. La MC20 - conçue dès les prémices de son développement pour remettre le Trident sur les rails des compétitions sur circuit - participera au **championnat européen Fanatec GT2**, faisant ainsi ses grands débuts en 2023.

Maserati proposera la **MC20 GT2** à ses clients et à ses équipes. La **MC20 GT2** est basée sur sa version routière, dont elle hérite des meilleures spécifications de sa catégorie. Celles-ci comprennent l'innovant moteur Nettuno doté de la nouvelle technologie Maserati Twin Combustion (MTC), de la suspension à double triangulation avec axe de direction semi-virtuel et de la monocoque en fibre de carbone.

Le retour de Maserati sur circuit et en compétition GT relie idéalement la nouvelle ère de la marque aux nombreuses victoires obtenues par la MC12 dans les championnats FIA GT de 2004 à 2010. Plus précisément, pour souligner le lien entre la MC12 et la MC20, aux 24 Heures de Spa - remportées trois fois par la MC12 (en 2005, 2006 et 2008) - Maserati inaugure la nouvelle ère Maserati Corse dédiée aux étapes glorieuses de son histoire sportive.

Pour reprendre les mots de **Davide Grasso, PDG de Maserati :** *"Nous sommes animés par notre passion, tant sur la route que sur circuit. Nous avons une vraie histoire internationale en sport automobile, ainsi nous sommes extrêmement fiers d'y faire notre retour avec l'extraordinaire MC20. La course automobile a toujours été l'habitat naturel de Maserati et aujourd'hui, que cela soit à travers le championnat européen Fanatec GT2 ou la Formula E, notre marque prend un nouveau départ, à partir de ses racines et pour construire l'avenir*".

Jean-Marc Finot, Vice-Président de STELLANTIS Motorsport, a déclaré : *"Avec la MC20 GT2, Maserati Corse fait le lien entre le programme d'usine de Formula E et nos voitures de route. Cette nouvelle étape vient enrichir l'héritage et la légitimité de Maserati dans le sport automobile. La MC20 est une voiture fantastique, homologuée pour la route. Nous sommes heureux que nos clients, animés par la passion prennent plaisir à en prendre le volant*".

Maserati GT2 – Caractéristiques et spécifications techniques

Véhicule

- Voiture de course de type monoplace, non homologuée pour la route
- Design issu du Maserati Centro Stile
- Largeur/Hauteur (mm) 2020* x 1220*
- Poids à sec à déterminer avec une Balance des Performances (BoP)

Conforme aux exigences de sécurité de la FIA

- Réservoir de carburant FT3 de 120 litres, homologué par la FIA
- Extincteur aux normes FIA

Moteur

- Moteur Maserati Nettuno
- V6 90° biturbo
- 3000 cc
- Puissance à déterminer avec la Balance des Performances (BoP). Moteur de base de 630 ch en cours de développement
- Préchambre de combustion avec bougies double étincelle (Maserati Twin Combustion, Twin Spark)
- Carter sec

Groupe propulseur/transmission

- Boîte de vitesse séquentielle de course 2WD à 6 rapports, avec palettes de changement de vitesse au volant
- Embrayage de course et différentiel mécanique autobloquant à glissement limité

Carrosserie

- Kit de course MC20 GT2
- Aérodynamique haute performance
- Ailes avant et arrière multiréglables
- Haut niveau d'appui aérodynamique
- Phares à LED
- Phares de pluie approuvés par la FIA
- Vitres avant et latérales en Lexan

Châssis

- Monocoque centrale ultralégère en fibre de carbone
- Cage de sécurité homologuée par la FIA
- 3/4 vérins pneumatiques embarqués

Freins

- Étriers de frein de course et freins de course ventilés
- Refroidissement des freins sur mesure

Jantes

- Jantes en aluminium forgé de 18" sur mesure
- Accessoires du système de verrouillage central
- Pneus Slick

Suspensions

- Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
- Amortisseurs de course réglables
- Barres antiroulis avant et arrière réglables

Intérieur

- Pédaliers de course réglables
- Colonne de direction réglable
- Ceinture de sécurité de course à 6 points
- Volant multifonctionnel en fibre de carbone
- Affichage de la caméra de recul (en option)
- Caméra embarquée pour l'enregistrement vidéo (en option)
- Tableau de bord et système d'acquisition de données
- Affichage de l'optimisation des performances de conduite (en option)
- Climatisation
- Système de contrôle de la pression des pneus (en option)
- ABS de course et contrôle de traction réglable

** Sous réserve de modifications pendant le développement du véhicule.*

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère exclusif inné, ils ravissent les goûts les plus fins et les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qu'est une voiture de sport italienne - en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité - actuellement vendues sur plus de soixante-dix marchés internationaux. Les ambassadeurs de cet héritage sont la Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante (tout premier SUV fabriqué par Maserati) et enfin Grecale, le tout nouveau SUV "exceptionnel au quotidien". Tous les modèles sont caractérisés par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Ghibli, Levante et Grecale sont également disponibles en version hybride. Une gamme complète, équipée de groupes motopropulseurs hybrides 4 cylindres, V6 essence et V8 essence, en propulsion ou en quatre roues motrices, incarnant l'ADN de la performance de la marque au Trident. Le haut de gamme est la supercar MC20, propulsée par le révolutionnaire moteur V6 Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le moteur d'une voiture de série.