



Maserati Project24 : un projet unique et radical, pour la piste.

Modène, 22 juillet 2022 – Maserati dévoile Project24, un projet de super sports car limitées à seulement 62 exemplaires (désignées par un nom de code) pour élever les performances de la marque à un niveau d'adrénaline inédit sur circuit.

Cette voiture totalement extrême, réservée pour un usage circuit, hérite des spécifications de la Maserati MC20, enrichies de caractéristiques techniques encore plus poussées. Le moteur V6 Nettuno est ainsi doté de nouveaux turbocompresseurs portant la puissance à 740 ch, d'une suspension innovante, d'un système de freinage en carbone-céramique et de pneus adaptés à la course, ainsi que de dispositifs de sécurité homologués FIA.

L'obsession de la marque pour la légèreté est telle que le poids du nouveau véhicule Maserati sera inférieur à 1 250 kg. La combinaison parfaite de puissance et de légèreté rend ce véhicule étonnant, avec un rapport poids/puissance d'environ 1,69 kg/ch.

Conçue par le Centro Stile Maserati, la Project24 propose un tout nouveau look. Le design Maserati repousse les limites, en s'affranchissant des contraintes habituellement rencontrées sur une voiture de course*. Du jamais-vu pour ce mélange de beauté et de capacités sportives. Une véritable pièce de collection.

Maserati Project24 est l'emblème de l'exclusivité et offrira une gamme unique de services, comme des expériences sur circuit et une assistance de pointe, exclusivement réservées aux propriétaires de Project24.

* Voiture non homologuée pour la route. Préparée spécifiquement pour une utilisation exclusivement circuit.

Maserati Project24 - Spécifications et caractéristiques techniques

Véhicule

- Voiture biplace non homologuée pour la route
- Design issu du Maserati Centro Stile
- Largeur/Hauteur (mm) 2020** x 1220**
- Poids à sec : moins de 1250 Kg

Conforme aux exigences de sécurité de la FIA

- Réservoir de carburant FT3 de 120 litres, homologué par la FIA
- Extincteur aux normes FIA
- Cellule de sécurité homologuée par la FIA



Moteur

- Moteur Maserati Nettuno
- V6 90° biturbo
- 3000 cc
- 740 ch
- Préchambre de combustion avec bougies double étincelle (Maserati Twin Combustion, Twin Spark) et contrôle de double combustion TJI
- Carter sec

Groupe propulseur/transmission

- Boîte de vitesse séquentielle de course 2WD à 6 rapports, avec palettes de changement de vitesse au volant
- Embrayage de course et différentiel mécanique autobloquant à glissement limité

Carrosserie

- Toute nouvelle carrosserie en fibre de carbone avec des composants spécifiques en fibres naturelles.
- Aérodynamique haute performance
- Ailes avant et arrière multiréglables
- Haut niveau d'appui aérodynamique
- Feux à LED à l'avant
- Phares de pluie approuvés par la FIA
- Vitres avant et latérales en Lexan

Châssis

- Monocoque centrale ultralégère en fibre de carbone
- 3/4 vérins pneumatiques embarqués

Freins

- Étriers de course
- Freins de course ventilés Brembo CCMR
- Refroidissement des freins sur mesure

Jantes

- Jantes en aluminium forgé de 18" sur mesure
- Accessoires du système de verrouillage central
- Pneus Slick

Suspensions

- Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
- Amortisseurs de course réglables
- Barres antiroulis avant et arrière réglables

Intérieurs

- Sièges de course (siège passager en option)
- Pédales de course réglables
- Colonne de direction réglable



- Ceinture à 6 points
- Volant multifonctionnel en fibre de carbone
- Volant avec écran intégré
- Affichage de la caméra de recul (en option)
- Capture de télémétrie (en option)
- Caméra embarquée pour l'enregistrement vidéo (en option)
- Tableau de bord et système d'acquisition de données
- Affichage de l'optimisation des performances de conduite (en option)
- Climatisation
- Système de contrôle de la pression des pneus (en option)
- ABS de course et contrôle de la traction réglable

** Sous réserve de modifications pendant le développement du véhicule.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère exclusif inné, ils ravissent les goûts les plus fins et les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qu'est une voiture de sport italienne - en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité - actuellement vendues sur plus de soixante-dix marchés internationaux. Les ambassadeurs de cet héritage sont la Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante (tout premier SUV fabriqué par Maserati) et enfin Grecale, le tout nouveau SUV "exceptionnel au quotidien". Tous les modèles sont caractérisés par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Ghibli, Levante et Grecale sont également disponibles en version hybride. Une gamme complète, équipée de groupes motopropulseurs hybrides 4 cylindres, V6 essence et V8 essence, en propulsion ou en quatre roues motrices, incarnant l'ADN de la performance de la marque au Trident. Le haut de gamme est la supercar MC20, propulsée par le révolutionnaire moteur V6 Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le moteur d'une voiture de série.