



COMMUNIQUÉ

Paris, le 05/07/2022

CARBURANTS : CIBLER LES AIDES ? UNE SEMANTIQUE VISANT SURTOUT A EXCLURE LES CLASSES MOYENNES DU DISPOSITIF

S'il est évident que le Gouvernement semble progressivement prendre conscience de l'impact de l'excès de fiscalité sur les carburants, le « ballon d'essai » médiatique de l'« aide ciblée » envoyé par Bruno Le Maire est une erreur stratégique vis-à-vis des automobilistes.

Une aide ciblée est-elle nécessairement juste ?

« Cibler les aides, c'est reconnaître le poids de la surfiscalité sans y remédier » annonce Philippe Nozière, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Il ajoute : « Puisque le constat est tel, nous devons impérativement éviter tout effet d'exclusion qui conduirait à l'échec d'une aide. »

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cette aide en fonction du niveau de revenu (1600 euros net mensuel) crée une inégalité du fait des effets de seuil.

De plus cette aide semble n'être réservée qu'aux statuts de « salariés ». Exit donc les retraités, pères et mères au foyer.

Une seule solution : la baisse de la fiscalité

Pour Pierre Chasseray, délégué Général de l'association, « Lorsque ce n'est pas simple, c'est trop compliqué ».

« Le Gouvernement doit répondre de manière simple à la problématique de « pouvoir rouler » des automobilistes. Pour cela il existe un moyen simple : la baisse de la fiscalité ».

Aussi l'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle son combat en faveur de la baisse de la TVA à 5,5% sur les carburants, seule mesure, simple et facilement applicable, capable de redonner un peu de souffle aux Français.

Sur le dossier sensible des prix des carburants, le Gouvernement est donc attendu au tournant par les automobilistes



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com