

Stellantis étend son partenariat avec Vulcan Energy et devient actionnaire de cette société de production de lithium décarboné

- Stellantis deviendra le deuxième actionnaire de Vulcan
- Cet investissement permettra d'augmenter la production d'hydroxyde de lithium à faibles émissions nécessaire aux véhicules électrifiés de Stellantis en Europe
- La durée de l'accord initial est portée à 10 ans

AMSTERDAM, le 24 juin 2022 – [Stellantis N.V.](#) et Vulcan Energy Resources Ltd. annoncent aujourd'hui l'entrée de Stellantis dans le capital de Vulcan pour un montant de 50 millions d'euros, accompagnée d'une prolongation de [l'accord d'approvisionnement initial](#) qui est porté à 10 ans. Cet investissement est destiné à soutenir le développement de la production prévu par Vulcan de son gisement de saumure situé dans la haute vallée du Rhin en Allemagne. Vulcan, qui génère déjà de l'énergie géothermique à partir de ce gisement, prévoit de produire de l'hydroxyde de lithium sans utiliser de combustibles fossiles et avec une empreinte carbone neutre dans le cadre de son projet Zero Carbon Lithium™.

« Cet investissement hautement stratégique dans une grande société de production de lithium nous permet de créer une chaîne de valeur robuste et durable pour la production des batteries de nos véhicules électriques en Europe », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Nous continuons à bâtir des relations solides avec des partenaires qui partagent nos valeurs et s'efforcent comme nous de lutter contre le réchauffement climatique tout en offrant à nos clients des solutions de mobilité propres, sûres et abordables. »

« L'investissement important d'un des plus grands constructeurs automobiles mondiaux dans Vulcan et dans le projet Zero Carbon Lithium™ représentent une avancée conséquente en matière d'approvisionnement stratégique et durable des matières premières pour les batteries », a déclaré le Dr Francis Wedin, Directeur Général de Vulcan. « Nous sommes pleinement en phase avec les objectifs de décarbonisation et d'électrification de Stellantis, qui font partie des plus ambitieux du secteur. Il est encourageant de voir un constructeur automobile de premier plan investir dans la production locale de lithium à faibles émissions destiné aux véhicules électriques. Stellantis est déjà notre client le plus important, et nous sommes impatients d'approfondir nos relations avec lui en tant qu'actionnaire majeur de Vulcan et du projet Zero Carbon Lithium™. »

Dans le cadre de son Plan Stratégique [Dare Forward 2030](#), Stellantis a annoncé vouloir atteindre 100 % de véhicules particuliers électriques (BEV) vendus en Europe et 50 % de véhicules particuliers et de pick ups vendus aux États-Unis à l'horizon 2030. Champion de la lutte contre le changement climatique dans le secteur automobile, Stellantis compte atteindre une empreinte carbone neutre à l'horizon 2038, avec 50 % d'émissions polluantes en moins d'ici 2030.

Stellantis a récemment annoncé un [accord d'approvisionnement en hydroxyde de lithium pour l'Amérique du Nord](#).

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com/fr

À propos de Vulcan

Vulcan a pour objectif de devenir le premier producteur de lithium au monde dont les émissions nettes de gaz à effet de serre sont nulles. Son projet ZERO CARBON LITHIUM™ vise à produire un produit chimique à base d'hydroxyde de lithium de qualité pile à partir de sa ressource combinée d'énergie géothermique et de lithium, qui est la plus grande ressource de lithium d'Europe, en Allemagne. Le projet unique de Vulcan, ZERO CARBON LITHIUM™, vise à produire à la fois de l'énergie géothermique renouvelable et de l'hydroxyde de lithium à partir de la même source de saumure profonde. Ce faisant, Vulcan entend répondre aux exigences du marché européen du lithium en réduisant l'empreinte carbone et eau élevée de la production et la dépendance totale aux importations. Vulcan vise à approvisionner le marché des batteries lithium-ion et des véhicules électriques en Europe, dont la croissance est la plus rapide au monde. Le projet Vulcan Zero Carbon Lithium™ dispose d'une ressource qui peut satisfaire les besoins de l'Europe pour la transition vers les véhicules électriques, à partir d'une source dont les émissions nettes de gaz à effet de serre sont nulles, et ce pour de nombreuses années.

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les énoncés concernant les événements futurs et les estimations de résultats des activités, les stratégies d'entreprise, les avantages escomptés de la transaction proposée, les résultats financiers et opérationnels futurs, la date prévue de réalisation de la transaction proposée et d'autres aspects escomptés de nos activités ou résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Des mots et expressions de déclarations tels que "peut", "va", "s'attendre à", "pourrait", "devrait", "avoir l'intention de", "estimer", "anticiper", "penser", "croire", "rester", "en bonne voie", "conception", "cible", "objectif", "but", "prévision", "projection", "perspectives", "estimation", "planifier", ainsi que les mots et expressions de cette nature et toutes les phrases au futur indiquent des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de rendement futur. Elles sont fondées sur l'état actuel des connaissances de Stellantis, les attentes futures et les projections concernant des événements futurs et sont, par nature, soumises à de nombreux risques et incertitudes inhérentes à ces activités et donc difficilement prévisibles. Elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient ou non se produire ou exister à l'avenir et, par conséquent, il ne faut pas s'y fier indûment.

Les résultats réels peuvent sensiblement différer de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer de nouveaux produits avec succès et à maintenir le volume des expéditions de véhicules; l'évolution des marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et l'évolution de la demande de produits automobiles qui sont soumis à un cycle conjoncturel; l'évolution de la situation économique et politiques locales, l'évolution de la politique commerciale et l'imposition de taxes ou de droits de douane mondiales et régionales applicables à l'industrie automobile, l'adoption de réformes fiscales ou d'autres modifications des lois et règlements fiscaux; la capacité de Stellantis à élargir certaines de leurs marques à l'échelle mondiale; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment l'amélioration de l'électrification, de la connectivité et des caractéristiques de conduite autonome; tous types d'actions, de réclamations, de poursuites judiciaires, d'enquêtes gouvernementales et d'autres événements imprévus, y compris toutes réclamations relatives à la responsabilité du fait des produits défectueux et à la garantie des produits et les réclamations relatives à l'environnement, les enquêtes et les poursuites judiciaires; les dépenses significatives d'exploitation en ce qui concerne le respect des règlements en matière d'environnement, de santé et de sécurité; l'intensité de la concurrence dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation; l'exposition à des déficits dans le financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis; la capacité de fournir ou d'organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les consommateurs et les risques associés à la création et exploitation de sociétés de services financiers; la possibilité d'obtenir des financements pour réaliser les stratégies commerciales de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats; un dysfonctionnement majeur, une perturbation ou une atteinte à la sécurité majeure affectant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique embarqués dans les véhicules de Stellantis; la capacité de Stellantis à exploiter les avantages escomptés des ententes de co-entreprise; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs; l'augmentation des coûts, l'interruption de l'approvisionnement ou la pénurie de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis; l'évolution du marché du travail et des conditions de travail et l'évolution du droit du travail applicable; fluctuations des taux de change, variations des taux d'intérêt, risque de crédit et autres risques de marché; troubles politiques et civils; tremblements de terre ou toute autre catastrophe; et autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans la présente communication ne sont valables qu'à la date du présent document et Stellantis rejette toute obligation de mettre à jour ou de réviser les déclarations prospectives. De plus amples renseignements sur Stellantis et ses entreprises, y compris les facteurs qui pourraient avoir une incidence importante sur les résultats financiers de Stellantis, sont inclus dans les rapports et les documents de Stellantis déposés auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis (SEC) et de l'autorité des marchés financiers Néerlandaise (AFM).