



Information médias

LA GAMME HIVER ELECT™ DE PIRELLI S'AGRANDIT : DÉSORMAIS DISPONIBLE POUR PLUS DE 65% DU MARCHÉ PREMIUM ET PRESTIGE

LA GAMME DE PNEUMATIQUES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES S'ÉTEND SUR LE MARCHÉ DE LA RECHANGE, ET PAS SEULEMENT EN PREMIÈRE MONTE.

Milan, le 21 juin 2022. Pirelli ELECT™, l'ensemble des technologies développées pour les véhicules électriques et les hybrides rechargeables, est désormais largement disponible sur le marché de la rechange et pour l'hiver. L'expansion des pneumatiques ELECT™ pour le marché des pièces de rechange intervient après que la marque ait été fermement établie en première monte, avec l'objectif d'adapter toutes les différentes familles de produits à l'évolution du marché vers l'électrification. **Le résultat est l'intégration progressive de la technologie ELECT™ dans toutes les gammes P ZERO™, CINTURATO™ et SCORPION™ : dans les versions été, toutes saisons et hiver.**

L'évolution vers une production de plus en plus axée sur les pneumatiques pour véhicules de tourisme est maintenant bien avancée, surtout dans le haut de gamme, où Pirelli est majoritairement présent grâce à ses partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. **En ce qui concerne les pneumatiques d'hiver pour véhicules électriques**, un secteur relativement nouveau mais en pleine croissance, **Pirelli ELECT™ dépasse 65% du marché haut de gamme et prestige** (en ce qui concerne le prestige, la part de Pirelli est supérieure à 80%).

PIRELLI ELECT™ POUR LE MARCHÉ SECONDAIRE ET CHAQUE SAISON

En plus d'équiper les derniers modèles fraîchement sortis de la chaîne de production, le nombre croissant de véhicules électriques et leur utilisation accrue tout au long de l'année ont rendu indispensable le développement de pneumatiques pour toutes les différentes saisons. C'est pourquoi, après le lancement du pneumatique été ELECT™ original, **la gamme s'étend progressivement aux variantes hiver et toutes saisons à travers les familles P ZERO, CINTURATO™ et SCORPION™**. La famille SCORPION pour les SUV, qui vient d'être renouvelée, est particulièrement pertinente car elle possède actuellement le plus grand nombre d'homologations ELECT™.

LES AVANTAGES DU PIRELLI ELECT™

Les pneumatiques de rechange marqués ELECT™ présentent les mêmes avantages que les pneumatiques utilisés en équipement d'origine : réduction de la consommation de la batterie, gestion du couple accru typique des moteurs électriques et support optimal du poids du véhicule. Par-dessus tout, les pneumatiques ELECT™ permettent aux conducteurs de bénéficier du potentiel complet des véhicules BEV et PHEV dans toutes les conditions d'utilisation possibles, même lorsque le moment est venu de remplacer les pneumatiques d'origine par des pneumatiques de rechange.



UN DÉBUT POUR LES PNEUMATIQUES DE RECHANGE ALORS QUE LES HOMOLOGATIONS AUGMENTENT

L'intégration de la technologie Elect dans les pneumatiques d'origine, qui peuvent être identifiés par un marquage distinctif sur le flanc du pneumatique, a été rendue possible grâce à la collaboration de Pirelli avec tous les principaux constructeurs automobiles mondiaux. Des relations qui continuent de se développer, confirmées par le besoin croissant de fournir des pneumatiques répondant aux exigences spécifiques des véhicules à propulsion électrique. Rien qu'en 2021, le nombre d'homologations Elect a dépassé 250 : le double du total enregistré tout au long de 2020. Ce chiffre souligne que Pirelli est le fabricant de pneumatiques qui détient la plus grande part d'homologations pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables.