

Continental élu "Manufacturier pneumatique de l'année" 2022

- **Continental remporte le titre de "Manufacturier pneumatique de l'année" pour son engagement en faveur de la décarbonation des transports et ses innovations en matière de technologies et de produits durables**
- **Le Prix International de l'Innovation et de l'Excellence en matière de technologie des pneus a été remis lors du salon Tire Technology, à Hanovre.**

Paris, le 13 juin 2022. Le 20 mai dernier, Continental a reçu le prix du " Manufacturier pneumatique de l'année " décerné par le magazine professionnel international, Tire Technology International (TTI). Un prix prestigieux qui récompense les acteurs du secteur automobile pour leurs innovations en matière de technologie des pneus dans le monde entier. Cette année encore, les critères de sélection étaient axés sur les innovations visant à améliorer la sécurité et la durabilité des produits. Les prix ont été décernés par un jury international composé de plus de 20 journalistes et experts de premier plan de l'industrie du pneu.

C'est la troisième fois que Continental remporte ce prestigieux prix, ce qui témoigne de sa capacité d'innovation en termes de technologie de pointe, dont la sécurité et la durabilité constituent le cœur de ses investissements en matière de R&D. À ce titre, l'une des dernières innovations technologiques du groupe, le ContiRe.Tex, utilisée dans certains pneumatiques, a été spécialement développée pour une plus grande durabilité et sa mise en production lancée en quelques mois seulement.

Cette technologie permet de remplacer complètement le fil de polyester conventionnel dans la carcasse du pneu par un fil recyclé obtenu à partir de bouteilles en PET retraitées. Cette technologie est beaucoup plus efficace que les autres méthodes standard de transformation des bouteilles en PET en fils de polyester haute performance. Les bouteilles utilisées pour cette technologie proviennent exclusivement de régions ne disposant pas d'un circuit de recyclage fermé.

Avec la technologie ContiRe.Tex, Continental franchit une nouvelle étape pour devenir le manufacturier pneumatique le plus progressiste en termes de responsabilité environnementale et sociale. Les pneus Extreme E deuxième génération, le pneu Conti GreenConcept viennent également compléter ce portefeuille produits particulièrement innovant en matière de mobilité durable.

Bernd Korte, Vice-Président du Développement et de l'Industrialisation chez Continental Tires, était présent et a déclaré : *"Nous sommes très honorés de recevoir le prix du fabricant pneumatique de l'année. Cela nous motive à poursuivre sur la voie que nous avons choisie, c'est-à-dire investir continuellement dans le développement de nos pneus et apporter une contribution significative pour une mobilité sûre, rentable et respectueuse de l'environnement."*

Vous pouvez télécharger des visuels [ici](#).

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 37,7 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 192 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,2 milliards d'euros en 2020. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

