



Informations médias

PIRELLI DOUBLE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN UN AN SEULEMENT

- **Plus de 250 pneumatiques approuvés pour les véhicules électriques ou hybrides rechargeables dans le monde entier**
- **La technologie Pirelli ELECT™ choisie par les principaux constructeurs automobiles pour son faible niveau sonore, l'augmentation de l'autonomie de la batterie et ses performances élevées.**

Milan, le 30 mai 2022 - Pirelli a doublé le nombre total d'homologations de pneumatiques sur les véhicules électriques et hybrides rechargeables en 2021. Depuis le lancement du marquage "Elect" en 2019, les constructeurs automobiles choisissent de plus en plus cette technologie et ont permis à Pirelli d'élargir son portefeuille d'homologations dépassant les 250 homologations totales sur les véhicules "verts". Ce résultat confirme l'accélération du marché vers la mobilité électrifiée mais aussi comment les constructeurs automobiles trouvent que les pneumatiques Pirelli ELECT™ ont les caractéristiques les plus adaptées à leurs véhicules électriques. Comme le Audi A6 Avant e-tron concept, exposé sur le stand de Pirelli au salon "Tire Cologne" actuellement en cours, qui associe les pneumatiques à la technologie des véhicules électrifiés. Des prémisses qui conduisent Pirelli à estimer qu'il atteindra déjà en 2022, avec trois ans d'avance, son objectif de part de marché dans les VE haut de gamme d'environ 1,5 fois celle des véhicules à combustion interne Premium/Prestige.

ELECT™ : UNE PLUS GRANDE AUTONOMIE, UN FAIBLE NIVEAU SONORE ET DES PERFORMANCES ÉLEVÉES

Pour répondre aux spécifications techniques requises par les véhicules électriques et hybrides rechargeables, le développement des pneumatiques ELECT™ a pris en compte les caractéristiques particulières suivantes :

1. **Autonomie de la batterie.** La résistance au roulement des pneumatiques pour véhicules électriques doit être aussi faible que possible, afin de garantir une consommation d'énergie minimale. Les pneumatiques Pirelli dotés de la technologie ELECT™ optimisent l'autonomie de la batterie grâce à leur faible résistance au roulement.
2. **Couple instantané.** Par rapport aux moteurs à combustion interne classiques, les véhicules électriques transmettent un couple immédiat aux roues. Pour transférer cette puissance aux pneumatiques sans usure excessive, les pneumatiques ELECT™ ont un composé spécifique qui offre une adhérence immédiate.

3. Le poids. En raison du poids des batteries, les véhicules électriques présentent une répartition verticale du poids unique. Cela soumet les pneumatiques à des contraintes considérables pendant toutes les phases de la conduite. Les pneumatiques ELECT™ sont spécialement conçus pour supporter ce poids grâce à une combinaison optimale de matériaux, de disposition, de conception et de déformation correcte de la structure, ce qui permet de mieux contrôler les performances du véhicule.
4. Le bruit. Ces véhicules sont silencieux. Les pneumatiques doivent donc compléter cet attribut pour améliorer le confort de conduite. Les pneumatiques ELECT™ ont une bande de roulement optimisée et une structure conçue pour minimiser le bruit lors de la conduite, ce qui aide les véhicules électriques à se déplacer silencieusement.

Pierangelo Misani, Vice-Président Senior de la R&D et du Cyber chez Pirelli, a déclaré : "La technologie et la durabilité sont les piliers sur lesquels reposent les travaux de recherche et développement de Pirelli. Grâce à une technologie toujours plus innovante, nous soutenons la transition des constructeurs automobiles vers des véhicules plus écologiques avec des pneumatiques adaptés à leurs performances. Mais la durabilité se retrouve également dans nos propres produits, c'est pourquoi nous augmentons les pourcentages de matériaux renouvelables et recyclables au sein des pneumatiques proprement dits, afin de promouvoir une économie circulaire sur le cycle du produit, des matières premières à la fin de vie."

P ZERO™, CINTURATO™, SCORPION™ ET WINTER POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Les pneumatiques été, hiver et toutes saisons des familles P ZERO™, SCORPION™ et CINTURATO™, développés à partir de la technologie ELECT™, ont été choisis par les principaux constructeurs automobiles. Des pneumatiques P ZERO™ sur mesure ont été développés pour la Porsche Taycan, par exemple, notamment le P ZERO™ Winter. Les ingénieurs de Pirelli ont également créé des versions spécifiques du CINTURATO™ et du P ZERO™ pour les variantes hautes performances de la gamme e-tron d'Audi et de la famille EQ de Mercedes-Benz, ainsi que des SCORPION™ pour les derniers modèles de SUV. Il en va de même pour Volvo et BMW ; le constructeur allemand a choisi les pneumatiques Pirelli P ZERO™ pour sa nouvelle iX ainsi que pour le X5 xDrive45e Plug-In Hybrid.

Des pneumatiques spécifiques de la gamme SCORPION™ ont également été fabriqués pour la société américaine Rivian, spécialisée dans les SUV électriques. Toujours en provenance d'Amérique, la Lucid Air est le premier véhicule à utiliser les nouveaux pneumatiques Pirelli P ZERO™ ELECT™ à indice de charge élevé, marqués de la mention "HL". Une sélection de modèles des constructeurs chinois Nio et Link & Co utilise également des P ZERO™ et des SCORPION™ ELECT™, complétant ainsi le portefeuille d'homologation.